

Všeobecné poistné podmienky – Poistenie zodpovednosti za škodu cestného dopravcu

Článok 1: Úvodné ustanovenia

1. Pre poistenie zodpovednosti za škodu cestného dopravcu spôsobenú na zásielke platia ustanovenia poistnej zmluvy, príslušné všeobecne záväzné právne predpisy, tieto všeobecné poistné podmienky (ďalej len „VPP-D“) a príslušné zmluvné dojednania, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy alebo poistná zmluva na ne odkazuje.
2. Tieto VPP-D sa vzťahujú na poistenie zodpovednosti za škodu cestného dopravcu spôsobenú na zásielke počas prepravy, pričom poistený (cestný dopravca) vykonáva cestnú nákladnú dopravu v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi (ďalej len „poistenie“).
3. Pre účely tohto poistenia je poisťovateľom Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s. Poistníkom je osoba, ktorá s poisťovateľom uzavrela poistnú zmluvu.

Článok 2: Výklad pojmov

Pre účely tohto poistenia:

1. **Poistený** je právnická osoba alebo podnikajúca fyzická osoba uvedená v poistnej zmluve, ktorá vykonáva cestnú nákladnú dopravu za odplatu (cestný dopravca).
2. **Dohovor CMR** je Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, ktorý bol publikovaný vyhláškou Ministerstva zahraničných vecí č. 11/1975 Zb.
3. **Prepravná zmluva vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave na území SR** je zmluva o preprave vecí (zásielky) za odplatu uzavretá podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, pri ktorej miesto odoslania a miesto určenia ležia na území SR.
4. **Prepravná zmluva v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave** je každá zmluva o preprave zásielok za odplatu, na ktorú sa vzťahuje Dohovor CMR, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania ležia v dvoch rôznych štátoch, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru CMR.
5. **Prepravná zmluva vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave na inom území ako SR** je každá zmluva o preprave zásielok za odplatu, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania ležia v jednom štáte, avšak inom ako Slovenská republika.

6. **Cestné vozidlo** je samostatné nekoľajové motorové vozidlo (tj. vozidlo s vlastným pohonom) alebo samostatné nekoľajové prípojné vozidlo (tj. vozidlo, ktoré nemá vlastný zdroj pohonu) s evidenčným číslom (ďalej „EČV“) určené na prevádzku na pozemných komunikáciách a používané na prepravu zásielky.
7. **Škodová udalosť** je udalosť, ktorá nastala náhle a neočakávane a počas ktorej dochádza ku vzniku škody, ktorá by mohla byť dôvodom vzniku práva na poistné plnenie.
8. **Škoda** je skutočná škoda na zásielke spôsobená poškodením, krádežou alebo stratou prepravovanej zásielky.
9. **Krádež** je zmocnenie sa zásielky alebo jej časti neoprávneným konaním, pri ktorom páchatel preukázateľne násilne prekonal fyzickú prekážku chrániacu zásielku pred krádežou.
10. **Zachraňovacie náklady** sú účelne a preukázateľne vynaložené náklady na to, aby bezprostredne hroziaca škodová udalosť bola odvrátená prípadne, aby sa zabránilo zväčšeniu jej následkov.
11. **Preprava** začína od okamihu fyzického prevzatia zásielky poisteným na prepravu a uvedením cestného vozidla do pohybu za účelom prepravy zásielky a trvá až do jej vydania príjemcovi, pričom vydanie zásielky je okamih potvrdenia sprievodných dokladov o fyzickom prevzatí zásielky príjemcom alebo začatie vykládky zásielky na mieste uvedenom v nákladnom/náložnom liste alebo v colnom sklade.
12. **Vedomá nedbanlivosť** je také konanie o ktorom poistený vedel, že ním môže škodu spôsobiť, ale bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.
13. **Náklady právneho zastúpenia** sú: poisteným účelne a preukázateľne vynaložené náklady právneho zastúpenia poisteného v konaní o náhrade škody, ako aj poisteným účelne a preukázateľne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov poškodeného v súvislosti so škodou na zásielke, na ktorú sa toto poistenie vzťahuje.

Článok 3: Rozsah poistenia

1. Poisťovateľ nahradí za poisteného v rozsahu a za podmienok stanovených týmito VPP-D, príslušnými zmluvnými dojednaniami a poistnou zmluvou škodu

- spôsobenú na prepravovanej zásielke, za ktorú poistený zodpovedá na základe všeobecne záväzných právnych predpisov.
2. Poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť poisteného za škodu spôsobenú počas prepravy:
 - a) na zásielke prepravovanej na základe prepravnej zmluvy vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave na území SR, ak je v poistnej zmluve toto poistenie výslovne dojednané,
 - b) na zásielke prepravovanej na základe prepravnej zmluvy v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, ak je v poistnej zmluve toto poistenie výslovne dojednané,
 - c) na zásielke prepravovanej na základe prepravnej zmluvy pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu na inom území ako SR (ďalej len kabotáž), ak je v poistnej zmluve toto poistenie výslovne dojednané.
 3. Poistenie sa vzťahuje len na škodu vzniknutú ako následok škodovej udalosti, ktorá nastala počas poistnej doby.
 4. Poistenie v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave v zmysle čl. 3 bodu 2 písm. b) sa vzťahuje na škodovú udalosť, ktorá nastala počas prepravy na území štátov Európskej únie, Islandu, Lichtenštajnska, Nórska, Švajčiarska a Veľkej Británie, ak nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak.
 5. Poistenie kabotáže v zmysle čl. 3 bodu 2 písm. c) sa vzťahuje na škodovú udalosť, ktorá nastala počas prepravy na území štátov výslovne uvedených v poistnej zmluve.
 6. Poistenie sa vzťahuje iba na zodpovednosť poisteného za škodu spôsobenú na zásielke, na ktorú bol vydaný písomný nákladný list CMR alebo náložný list, splňajúci všetky náležitosti podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, ak tieto VPP- D neustanovujú inak
 7. Poistenie sa vzťahuje iba na zodpovednosť poisteného za škodu spôsobenú na zásielke počas prepravy vykonávanej cestnými vozidlami s vlastným pohonom uvedenými v poistnej zmluve a prípojnými vozidlami, ktoré má poistený vo výlučnom vlastníctve alebo ich používa na základe leasingovej zmluvy, zmluvy o prenájme alebo inej zmluvy a v čase vzniku škodovej udalosti boli pripojené k cestnému vozidlu s vlastným pohonom uvedenom v poistnej zmluve a iba ak tieto cestné vozidlá splňajú technické požiadavky v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
 8. Povinnosť poisťovateľa nahradiť za poisteného škodu je obmedzená na skutočnú škodu na zásielke, ak tieto VPP- D neustanovujú inak.
 9. Poisťovateľ nahradí aj preukázateľne a účelne vynaložené zachraňovacie náklady.
 10. Poistený má právo, aby poisťovateľ za neho nahradil náklady právneho zastúpenia v súvislosti s nárokom uplatneným voči poistenému na náhradu škody na zásielke, na ktorú sa toto poistenie vzťahuje, pričom však vynaloženie akýchkoľvek nákladov konania musí byť vopred písomne odsúhlasené poisťovateľom, inak poisťovateľovi nevzniká povinnosť ich uhradiť.
 11. Súčet náhrad škôd, zachraňovacích nákladov a nákladov právneho zastúpenia nesmie presiahnuť poistnú sumu uvedenú v poistnej zmluve. Poisťovateľ

si vyhradzuje právo vyšetriť, preskúmať a mimosúdne vyrovnať akýkoľvek nárok podľa vlastného uváženia.

12. Ak je to v poistnej zmluve dojednané, v prípade prepravy cestnými vozidlami s hydraulickou rukou, cisternou alebo vozidlami určenými na odvoz vozidla, preprava začína od okamihu začatia naloženia zásielky poisteným na cestné vozidlo a trvá až do jej vydania príjemcovi, pričom vydanie zásielky je okamih potvrdenia sprievodných dokladov o fyzickom prevzatí zásielky príjemcom alebo vyložením zásielky na mieste uvedenom v nákladnom/náložnom liste alebo colnom sklade (naloženie/vyloženie zásielky).

Článok 4: Výluky z poistenia

1. Poistenie sa nevzťahuje na :
 - a) škodu spôsobenú úmyselne alebo v dôsledku vedome nedbanlivého konania poisteného alebo osôb vykonávajúcich prepravu,
 - b) škodu, k náhrade ktorej sa poistený zaviazal nad rámec stanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi a bez súhlasu poisťovateľa,
 - c) škodu na zásielke preprava, ktorej začala pred dňom začiatku poistenia,
 - d) škodu, ktorá vznikla pred dňom začiatku poistenia,
 - e) škodu, pokiaľ poistený v čase vzniku škodovej udalosti nemal platné osvedčenie na výkon činnosti cestnej nákladnej dopravy alebo iné prepravné oprávnenie v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
2. Poistenie sa ďalej nevzťahuje na:
 - a) náhradu inej majetkovej ujmy, než škody na zásielke,
 - b) škodu, ktorá vznikla poistenému,
 - c) hodnotu zásielky udanú podľa čl.24 Dohovoru CMR, v rozsahu v ktorom takto udaná cena zásielky presahuje hodnotu zásielky podľa čl. 23 ods. 1 Dohovoru CMR,
 - d) škodu do výšky osobitného záujmu na dodaní zásielky v zmysle čl. 26 Dohovoru CMR,
 - e) škodu alebo nárok uplatnený po uplynutí reklamačnej doby stanovenej v čl. 30 Dohovoru CMR,
 - f) škodu spôsobenú lúpežným prepadnutím alebo vydieraním (tj. použitím násillia, hrozby násillia alebo hrozby inej ťažkej ujmy voči poistenému alebo osobám vykonávajúcim prepravu, aby niečo konali, opomenuli alebo trpeli),
 - g) škodu spôsobenú záhadným zmiznutím zásielky, nevysvetliteľnou stratou zásielky alebo stratou zistenou pri inventúre,
 - h) škodu spôsobenú v dôsledku vnútornej, výrobnjej, konštrukčnej chyby zásielky,
 - i) krádež zásielky bez stôp násillného vlámania s výnimkou, keď je poistený preukázateľne zbavený možnosti starať sa o prepravovanú zásielku,
 - j) krádež zásielky, ak poistený alebo osoby vykonávajúce prepravu porušili povinnosti uvedené v čl. 10 bod 5 alebo 6 týchto VPP -D,
 - k) škodu vzniknutú počas prepravy, kedy miesto prevzatia a miesto dodania ležia mimo územia uvedenom v poistnej zmluve v časti územná platnosť,
 - l) škodu vzniknutú na zásielke v dôsledku prekročenia povoleného limitu užitočnej hmotnosti vozidla,

- m) škodu presahujúcu 7 000 EUR, ak poistník/poistený nekontaktoval bezodkladne poisťovateľa za účelom obhliadky poškodenej, zničenej zásielky,
 - n) majetkovú ujmu vzniknutú z operácií vykonávaných na podklade karnetov TIR alebo zabezpečením colného dlhu,
 - o) škodu vzniknutú v dôsledku porušenia colných predpisov,
 - p) škodu vzniknutú odovzdaním zásielky neoprávnenému príjemcovi alebo na inej adrese ako je uvedené v nákladnom/náložnom liste,
 - q) škodu spôsobenú požiarom, ktorého vznik nemá pôvod v prevádzke motorového vozidla,
 - r) škodu, pre ktorú všeobecne záväzný právny predpis stanovuje poistenému povinnosť uzavrieť poistenie odlišné od poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú na zásielke pri činnosti cestného nákladného dopravcu,
 - s) **finančné sankcie uložené poistenému nahradiť poplatky, pokuty, penále, peňažné tresty a to na základe občianskoprávných, trestnoprávných, obchodno-právných predpisov, predpisov správneho práva alebo na základe zmluvného vzťahu.**
3. Poistenie sa ďalej nevzťahuje na škodu:
- a) spôsobenú pretekmi alebo rýchlostnými skúškami akéhokoľvek druhu,
 - b) spôsobenú tahaním motorových vozidiel,
 - c) spôsobenú vodičom poisteného, ktorý:
 - c.a.) bol bez platného vodičského preukazu,
 - c.b.) bol pod vplyvom alkoholu,
 - c.c.) protiprávne odišiel z miesta nehody.
 - d) vzniknutú triedením, čistením poškodenej zásielky, na náklady na laboratórne skúšky, prebaľovanie zásielky a pod., pokiaľ tieto úkony nebudú plniť funkciu zachraňovacích nákladov.
4. Poistenie sa ďalej nevzťahuje na škodu spôsobenú pri preprave:
- a) zbraní, streliva, munície, rozbušiek, pušného prachu,
 - b) rezaných, črepníkových kvetov/rastlín alebo živých zvierat,
 - c) tabakových výrobkov, elektronických cigariet alebo náplní do elektronických cigariet,
 - d) starožitností, umeleckých predmetov, ušľachtilých kovov, šperkov, drahokamov, peňazí, cenín, cenných papierov, platobných kariet, poštových známok,
 - e) akýchkoľvek dokladov alebo listín,
 - f) ojazdených alebo poškodených motorových alebo prípojných vozidiel,
 - g) telesných pozostatkov,
 - h) sťahovaných zvrškov (hnutelných vecí),
 - i) vykonávanej v rámci medzinárodných poštových dohovorov.
5. Poistenie sa ďalej nevzťahuje na škodu:
- a) spôsobenú vojnovými udalosťami, vzburou, povstaním, štrajkom, výlukou, občianskou vojnou, revolúciou, pracovnými nepokojmi, rabovaním, sabotážou, výnimočným stavom, konfiškáciou, zásahom štátnej alebo úradnej moci, akýmkoľvek teroristickým činom alebo akýmkoľvek iným činom, ktorý súvisí s vyššie uvedenými bez ohľadu na to, či vojna bola vyhlásená alebo nie,
- b) priamo alebo nepriamo súvisiacu s jadrovou energiou, vyplývajúcu z jadrovej energie, spôsobenú alebo vzniknutú jadrovou energiou alebo jadrovým žiarením akéhokoľvek druhu, rádioaktivitou, výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane, použitím zbrane hromadného ničenia, spôsobenú vplyvom akéhokoľvek žiarenia,
 - c) spôsobenú vyššou mocou (*vis maior*) (napr. povodeň, zemetrasenie, úder blesku, víchrica, zosuv pôdy, vulkanický výbuch.)
 - d) vzniknutú priamo alebo nepriamo zo skutočného, údajného alebo hroziaceho vypustenia, úniku, rozptýlenia alebo presakovania znečisťujúcich látok.
6. Poistenie sa ďalej nevzťahuje aj na škodu spôsobenú:
- a) počas kabotáže vykonávanej v rozpore s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi týkajúcich sa výkonu takejto dopravy vrátane predpisov štátu na území, ktorého sa doprava vykonáva, a vrátane porušenia časových, množstvových alebo iných obmedzení, pričom poisťovateľ má právo od poisteného požadovať preukázanie dodržiavania týchto obmedzení a predpisov,
 - b) počas kabotáže vykonávanej v rozpore s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, vrátane predpisov štátu na území, ktorého sa doprava vykonáva, upravujúcimi zamestnanecké alebo pracovno-právne vzťahy.
7. Poistenie sa nevzťahuje na škodu akokoľvek súvisiacu:
- a) s neautorizovaným spracovaním akýchkoľvek dát alebo s ich nakladaním poisteným alebo inou osobou,
 - b) s porušením všeobecne záväzných právných predpisov alebo zmluvných záväzkov súvisiacich so správou, spracovaním alebo s ich nakladaním alebo ochranou dát,
 - c) so zlyhaním akýchkoľvek bezpečnostných opatrení akéhokoľvek počítačového či iného technologického zariadenia majúceho za následok neautorizovaný prístup k akýmkoľvek dátam alebo ich získanie,
 - d) s úmyselným zásahom alebo útokom akejkoľvek osoby na akýkoľvek informačný systém, vrátane presmerovaní dátových tokov alebo nasadenia škodlivého programu alebo kódu, vrátane akýchkoľvek finančných strát z nich vyplývajúcich,
 - e) prerušením prevádzky poisteného spôsobenej nedostupnosťou počítačového systému akokoľvek spôsobeného,
 - f) s infekčnými alebo prenosnými chorobami akéhokoľvek druhu.
8. V poistnej zmluve je možné dohodnúť aj iné špecifické výluky.

Článok 5: Plnenie poisťovateľa, limit plnenia

1. Poisťovateľ nahradí za poisteného poškodeným preukázaný a uplatnený nárok na náhradu škody z jednej škodovej udalosti maximálne do výšky poistnej sumy dojednanej v poistnej zmluve a to bez ohľadu na počet poškodených osôb, uplatnených nárokov alebo súdnych konaní.
2. Poistná suma je v poistnej zmluve uvedený maximálny

limit poistného plnenia poisťovateľa na jednu a všetky škodové udalosti počas poistného obdobia, pokiaľ nie je v poistnej zmluve uvedený iný maximálny limit plnenia za všetky škodové udalosti počas poistného obdobia.

3. Pre určenie výšky náhrady škody sa vychádza z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu poisteným.
4. **V medzinárodnej cestnej nákladnej doprave** pri stanovení výšky náhrady škody je rozhodujúci limit podľa článku 23 ods. 1, 2, 3 Dohovoru CMR, a to i v prípade, že poistná suma tento limit presahuje. Ak poistná suma tento limit nepresahuje, maximálnou hranicou plnenia je dojednaná poistná suma. Poistné plnenie nesmie presahovať:
 - a) v prípade poškodenia alebo zničenia celej zásielky sumu, ktorá by sa vyplatila pri jej úplnej strate,
 - b) v prípade poškodenia alebo zničenia len časti zásielky sumu, ktorá by sa vyplatila pri strate znehodnotenej časti zásielky.
5. V medzinárodnej cestnej nákladnej doprave poisťovateľ uhradí aj prepravné, clo a iné výdavky (napr. balenie, skladovanie) podľa čl. 23 ods. 4 Dohovoru CMR spojené s prepravou zásielky a to iba v prípade, že poistený je povinný tieto výdavky uhradiť v súvislosti so svojou zodpovednosťou za škodu na zásielke podľa Dohovoru CMR. Iné škody sa neuhrádzajú.
6. **Vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave** na území SR poisťovateľ uhradí škodu na zásielke v zmysle príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území SR.
7. **Pre kabotáž** je pre stanovenie výšky náhrady škody spôsobenej na zásielke počas kabotáže rozhodujúci limit vo výške 8,33 SDR na kilogram hrubej hmotnosti zásielky, a to i v prípade, že poistná suma dojednaná v poistnej zmluve tento limit presahuje. Ak poistná suma tento limit nepresahuje, je maximálnou hranicou plnenia poistná suma dojednaná v poistnej zmluve.

Poistné plnenie však nesmie presiahnuť:

 - a) v prípade poškodenia alebo zničenia celej zásielky sumu, ktorá by sa vyplatila pri jej úplnej strate,
 - b) v prípade poškodenia alebo zničenia len časti zásielky sumu, ktorá by sa vyplatila pri strate znehodnotenej časti zásielky.
8. Preukázané **zachraňovacie náklady** účelne vynaložené, poisťovateľ uhradí maximálne do výšky 20 % z dojednanej poistnej sumy pre škodu na zásielke (tj. poistnou sumou pre zachraňovacie náklady je 20 % z dojednanej poistnej sumy pre škodu na zásielke). Ak sa poisťovateľ vopred k tomu písomne zaviazal, uhradí zachraňovacie náklady i nad 20 % z dojednanej poistnej sumy pre škodu na zásielke.

Článok 6: Spoluúčasť

Poistený sa podieľa na poistnom plnení z každej škodovej udalosti pevne stanovenou sumou alebo percentom alebo kombináciou pevne stanovenej sumy a percenta uvedenom v poistnej zmluve. Poisťovateľ zníži každé plnenie o dohodnutú výšku spoluúčasti.

Článok 7: Osobitné dojednania pre poistenie kabotáže na území Spolkovej republiky Nemecka (Nemecká spolková republika)

1. Dodatočne k dojednaniam, ustanoveniam a výlukám týchto VPP-D sa na poistenie kabotáže vykonávanej na území Spolkovej republiky Nemecko (SRN) vzťahujú nasledovné ustanovenia:
2. Poisťovateľ nahradí za poisteného preukázanú škodu na zásielke alebo majetkovú ujmu vyplývajúcu z prekročenia dodacej lehoty zásielky v zmysle čl. 7 bodu 3 týchto VPP- D len ak:
 - a) poistený kabotáž na území SRN vykonával v nadväznosti na predchádzajúcu medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu do SRN, a zároveň
 - b) poistený následne tým istým cestným vozidlom na území SRN vykonal maximálne tri takéto kabotáže, pričom vydanie poslednej zásielky nastalo najneskôr do siedmych kalendárnych dní od začiatku prvej prepravy, pričom túto skutočnosť je v prípade škody na zásielke alebo majetkovej ujmy vyplývajúcej z prekročenia dodacej lehoty zásielky poistený povinný preukázať poisťovateľovi predložením nákladného listu CMR a nákladných listov pre vnútroštátnu dopravu v SRN.
3. Odchylné od čl. 4 ods. 2 písm. a) VPP-D sa poistenie kabotáže vykonávanej na území SRN vzťahuje aj na majetkovú ujmu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zásielky, za ktorú zodpovedá poistený v dôsledku preukázateľného pochybenia alebo zanedbania povinností zo strany poisteného. Maximálny limit plnenia pre majetkovú ujmu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zásielky na jednu prepravu sa dojednáva vo výške trojnásobku prepravného (odplaty) dohodnutého za predmetnú prepravu. Poistenie sa nevzťahuje na majetkovú ujmu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zásielky v dôsledku okolností, ktoré poistený nemohol odvrátiť a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci alebo v dôsledku toho, že dodacia lehota nemohla byť vzhľadom na vzdialenosť, trasu alebo typ cestného vozidla dodržaná.
4. Poistenie sa nevzťahuje na škodu na zásielke a na majetkovú ujmu spôsobenú nesprávnym uložením alebo uchytením zásielky v cestnom vozidle, ak naloženie zásielky a jej uchytenie bolo vykonané inou osobou ako je poistený.

Článok 8: Vznik a zánik poistenia

1. Čas, na ktorý bolo poistenie dojednané, je poistná doba. Časť poistnej doby dohodnutej v poistnej zmluve, za ktorú sa platí poistné, je poistné obdobie. Pri krátkodobých poisteniach (poistná doba kratšia ako jeden rok) sú poistná doba a poistné obdobie totožné.
2. Poistenie je možné dojednať na dobu určitú alebo neurčitú.
3. Poistenie vzniká prvým dňom nasledujúcim (od 00:00 hod.) po dni uzatvorenia poistnej zmluvy, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak.
4. Poistenie zanikne pre neplatenie poistného:
 - a) ak poistné za prvé poistné obdobie alebo jednorazové poistné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti,

- b) ak poistné za ďalšie poistné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy poisťovateľa na jeho zaplatenie, ak nebolo poistné zaplatené pred doručením tejto výzvy. Pre prípad, že je v poistnej zmluve dohodnuté platenie poistného v splátkach, nezaplatenie jednej splátky poistného riadne a včas, sa považuje za omeškanie s platením poistného ako celku a v prípade, že k úhrade splátky nedôjde ani do 3 mesiacov od jej splatnosti, poistenie zanikne. V prípade neplatenia poistného má poisťovateľ nárok na úrok z omeškania za každý deň omeškania platby od termínu splatnosti poistného.
5. Poistenie zanikne výpoveďou:
- jednej zo zmluvných strán do dvoch mesiacov po uzavretí poistnej zmluvy. Výpovedná lehota je 8 dňová, jej uplynutím poistenie zanikne,
 - ku koncu poistného obdobia. Výpoveď sa musí dať aspoň 6 týždňov pred jeho uplynutím,
 - jednej zo zmluvných strán do jedného mesiaca odo dňa poskytnutia poistného plnenia alebo jeho zamietnutia. Výpovedná lehota je 15 dňová, jej uplynutím poistenie zanikne.
6. Poistenie zanikne aj:
- uplynutím doby, na ktorú bolo dojednané (poistenie dojednané na dobu určitú),
 - zánikom poisteného,
 - dohodou.
7. Ďalšie dôvody zániku poistenia dané všeobecne záväznými právnymi predpismi nie sú ustanoveniami tohto článku dotknuté.

Článok 9: Poistné

- Poistné uhrádza poistník za poistné obdobie v termínoch splatnosti dohodnutých v poistnej zmluve. Poistné je jednorazové alebo bežné.
- Jednorazové poistné je poistné za celú dobu, na ktorú bolo poistenie dojednané.
- Bežné poistné je poistné za dohodnuté poistné obdobie.
- Poistné sa stanovuje pevnou finančnou sumou alebo sadzbou z premennej hodnoty.
- Poistné a jeho splatnosť je uvedená v poistnej zmluve; Poistník si môže zvoliť platenie poistného aj v splátkach. Pri dojednaní polročného alebo štvrtročného platenia splátok poistného môže poisťovateľ účtovať k ročnému poistnému prirážku, a to 3% z ročného poistného za platenie v polročných splátkach a 5% z ročného poistného za platenie v štvrtročných splátkach.
- Ak je poistné stanovené sadzbou z premennej hodnoty, je poistník povinný najneskôr do jedného mesiaca po uplynutí poistného obdobia oznámiť poisťovateľovi skutočnú výšku hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie výšky takéhoto poistného.
- Doplatok k poistnému podľa ods. 6 tohto článku je splatný do jedného mesiaca od oznámenia jeho výšky poistníkovi; prípadný preplatok poistného poisťovateľ vráti do jedného mesiaca po oznámení premennej hodnoty rozhodujúcej pre skutočnú výšku poistného. V prípade, že bolo v poistnej zmluve dojednané

minimálne poistné poisťovateľ vráti prípadný preplatok na poistnom iba v časti, v ktorej presahuje minimálne poistné.

- Výšku poistného pre ďalšie poistné obdobie môže poisťovateľ jednostranne upraviť. O zmene výšky poistného bude poistník oboznámený najneskôr 10 týždňov pred uplynutím poistného obdobia. Právo poistníka vypovedať poistnú zmluvu pred koncom poistného obdobia tým nie je obmedzené.
- Zmenu poistnej zmluvy možno prijať zaplatením poistného vo výške podľa návrhu, ak je to v návrhu poisťovateľa uvedené.

Článok 10: Povinnosti poistníka, poisteného, poisťovateľa

- Poistník/poistený/poisťovateľ je povinný dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy, tieto VPP-D a dojednania dohodnuté v poistnej zmluve.
- Poistník je povinný pravdivo a úplne odpovedať na všetky písomné otázky poisťovateľa pri dojednávaní poistenia. To isté platí i v prípade zmeny poistenia. Uvedenú povinnosť má aj poistený.
- Poistník je ďalej povinný:
 - bez zbytočného odkladu písomne oznámiť poisťovateľovi všetky skutočnosti, ktoré môžu mať vplyv na zvýšenie rizika vyplývajúce z činnosti poisteného ako i všetky zmeny v skutočnostiach, ktoré poistník oznámil pri dojednávaní poistenia. Túto povinnosť má i poistený.
 - uhradiť riadne a včas poistné v zmysle poistnej zmluvy.
- Poistený je povinný:
 - postupovať v súlade s pokynmi poisťovateľa a dbať, aby nedošlo k škodovej udalosti,
 - dodržiavať povinnosti, stanovené poistnou zmluvou,
 - poisťovateľovi kedykoľvek predložiť alebo umožniť nahliadnuť do akýchkoľvek účtovných a iných dokladov, pokiaľ je to nutné k zisteniu alebo prevereniu hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie poistného,
 - odstrániť každú skutočnosť, o ktorej sa dozvie a ktorá by mohla mať vplyv na vznik škody alebo prijať také preventívne opatrenia, aké je možné rozumne požadovať,
 - udržiavať cestné vozidlá v riadnom technickom stave, používať cestné vozidlá k výkonom podľa ich technických parametrov,
 - oznámiť poisťovateľovi skutočnosť, že má dojednané ďalšie poistenie toho istého poistného rizika u iného poisťovateľa (obchodné meno a sídlo) a výšku dojednanej poistnej sumy,
 - pri prevzatí zásielky overiť a potvrdiť presnosť údajov v nákladnom/náložnom liste a zapísať do nákladného/náložného listu všetky výhrady k zjavnému stavu zásielky, jej obalu, počtu kusov značke, číslu, k nakládke bez účasti vodiča,
 - oboznámiť svojich vodičov s Pokynmi a opatreniami na predchádzanie škôd pre posádku vozidla dopravcu vydaných poisťovateľom,
 - v prípade, že príjemca nemá dispozičné právo k zásielke od okamihu vystavenia nákladného listu a požaduje vykonať vykládku na inom mieste dodania ako je uvedené v nákladnom liste, poistený

je povinný okamžite kontaktovať odosielateľa (osobu oprávnenú disponovať so zásielkou) a konať v súlade s jeho písomnými pokynmi; v prípade porušenia tejto povinnosti poisťovateľovi nevzniká povinnosť poskytnúť poistné plnenie.

5. Poistený je povinný vybaviť cestné vozidlo **zabezpečovacími zariadeniami proti krádeži** a to mechanickým zabezpečovacím zariadením (odnímateľným alebo pevne spojeným s vozidlom) alebo imobilizérom alebo elektronickým zabezpečovacím zariadením (el. poplachový systém alebo el. vyhľadávací systém). Zámky na dverách cestného motorového vozidla sa nepovažujú za zabezpečovacie zariadenie proti krádeži. Poistený je ďalej povinný udržiavať zabezpečovacie zariadenia proti krádeži v prevádzkyschopnom stave a používať resp. aktivovať ich pri každom opustení cestného vozidla.
 6. Poistený je povinný **cestné vozidlá** (vrátane návesov alebo prívesov) prepravujúce zásielku vždy uzamknúť a aktivovať zabezpečovacie zariadenia proti krádeži počas prestávok a **odstaviť** na stráženom parkovisku alebo parkoviskách publikovaných medzinárodnou úniou cestnej dopravy IRU alebo na osvetlených, odstavných plochách na to výhradne určených.
 7. Ak nastane škodová udalosť, poistený je povinný:
 - a) urobiť všetky možné opatrenia k zmierneniu následkov škody, vyžiadať si k tomu pokyny poisťovateľa a postupovať v súlade s nimi,
 - b) dopravnú nehodu, krádež zásielky oznámiť polícii resp. najbližšiemu colnému orgánu v krajinách mimo EU,
 - c) v prípade poškodenia, zničenia zásielky vyhotoviť tzv. škodový zápis, ktorý potvrdia vlastným podpisom poistený (cestný dopravca) a príjemca zásielky, podľa možnosti zabezpečiť fotodokumentáciu poškodenej, zničenej časti zásielky,
 - d) bezodkladne najneskôr do 8 dní odkedy sa dozvedel o škodovej udalosti, poisťovateľovi písomne oznámiť túto skutočnosť,
 - e) poskytnúť poisťovateľovi súčinnosť pri vyšetrovaní nároku na náhradu škody alebo v súdnom konaní, bez vyzvania mu oznamovať všetky skutočnosti týkajúce nároku na náhradu škody, pravdivo a v stanovenej lehote odpovedať na jeho otázky,
 - f) neuspokojovať a neuznávať ani čiastočne uplatnené nároky na náhradu škody, nesmie uznať zodpovednosť za škodu alebo uzavrieť dohodu o vyrovnaní alebo súdny zmier, pokiaľ k tomu nedostane od poisťovateľa písomný súhlas,
 - g) poisťovateľovi bezodkladne oznámiť po tom, ako sa dozvie, že je voči nemu súdne alebo mimosúdne uplatňovaný nárok na náhradu škody a predložiť mu všetky s tým súvisiace písomné materiály,
 - h) v súdnom alebo inom sporovom konaní v súvislosti s nárokom na náhradu škody spôsobenej v súvislosti s prepravou, podať opravný prostriedok
- i) na základe súhlasu a pokynov poisťovateľa,
 - i) prenechať poisťovateľovi menovanie právneho zástupcu a vedenie súdneho konania vo všetkých prípadoch, kde náklady znáša poisťovateľ,
 - j) odovzdať poisťovateľovi všetky doklady potrebné k uplatneniu práva prechádzajúceho z poisteného na poisťovateľa v súlade s článkom 11 týchto VPP-D.
8. Poistník/poistený oznámi škodovú udalosť poisťovateľovi a predloží nasledovné doklady:
 - a) objednávku o preprave,
 - b) platné osvedčenie na výkon činnosti (napr. koncesná listina),
 - c) nákladný/náložný list dopravcu (v CMR zelený exemplár),
 - d) protokol z polície o dopravnej nehode, krádeži zásielky,
 - e) doklad colných orgánov v prípade poškodenia, krádeže zásielky,
 - f) faktúru s uvedením hodnoty zásielky v mieste jej prevzatia na prepravu,
 - g) škodový zápis, fotodokumentáciu,
 - h) písomný nárok poškodeného na náhradu škody s vyčíslením položiek,
 - i) doklad o zadržaní prepravného poistenému za prepravu zásielky zo strany odosielateľa, príjemcu,
 - j) iné doklady podľa vyžiadania poisťovateľa.
 9. Ak dôjde k poškodeniu, zničeniu zásielky počas prepravy alebo vykládky u príjemcu v rozsahu presahujúcom 7 000 EUR, poistený je povinný bezodkladne kontaktovať poisťovateľa za účelom obhliadky škody havarijným komisárom. **V prípade porušenia tejto povinnosti, poisťovateľovi nevzniká povinnosť poskytnúť poistné plnenie presahujúce sumu 7 000 EUR.**
 10. V prípade porušenia alebo nedodržania povinností stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi, týmito VPP-D alebo zmluvnými dojednaniami dohodnutými v poistnej zmluve, poistený/poistník je povinný uhradiť poisťovateľovi sumu primeranú tomu, aký vplyv malo jeho porušenie na rozsah povinnosti poisťovateľa poskytnúť poistné plnenie.
 11. Ak poistený spôsobí zvýšenie nákladov poisťovateľa tým, že je potrebné rozhodujúce skutočnosti zisťovať opätovne, poisťovateľ má právo požadovať od poisteného náhradu v plnej výške týchto zvýšených nákladov a poistený je povinný ich uhradiť.
 12. Poisťovateľ je povinný po oznámení nároku na náhradu škody bez zbytočného odkladu začať šetrenie potrebné na zistenie rozsahu jeho povinnosti plniť.

Článok 11: Prechod práv

1. Pokiaľ poisťovateľ nahradil za poisteného škodu, prechádza na neho právo poisteného na náhradu škody alebo iné obdobné právo, ktoré poistenému v súvislosti s jeho zodpovednosťou za škodu vzniklo proti inému.
2. Na poisťovateľa prechádza najmä právo poisteného na vrátenie vyplatenej sumy poistného plnenia ako aj náhradu nákladov právneho zastúpenia, pokiaľ ich poisťovateľ za poisteného uhradil.

Článok 12: Rozhodujúce právo a právomoc súdov

Poistná zmluva, ktorou bolo dojednané poistenie sa riadi právom Slovenskej republiky. Pre riešenie sporov, týkajúcich sa poistenia, sú príslušné súdy Slovenskej republiky.

Článok 13: Vzájomná komunikácia, doručovanie písomností

Na vzájomnú komunikáciu týkajúcu sa poistenia a ponuky produktov a služieb poisťovateľa je možné využívať v poistnej zmluve uvedené alebo vzájomne dodatočne oznámené kontaktné údaje.

Poisťovateľovi určené písomnosti sa považujú za doručené v deň ich prevzatia, ak nie je dohodnuté inak.

Písomnosti určené poisťníkovi alebo poistenému poisťovateľ doručuje na poslednú poisťovateľovi známu korešpondenčnú adresu. Korešpondenčnou adresou môže byť:

- a) poštová adresa miesta sídla alebo podnikania/prevádzky, ktorú poisťník/poistený oznámil poisťovateľovi pre účely doručovania korešpondencie,
- b) emailová adresa,
- c) telefónne číslo.

Písomnosť sa považuje za doručení dňom, kedy ju poisťník/poistený prevzal alebo odmietol prevziať.

V prípade, ak sa písomnosť uloží na pošte kvôli tomu, že poisťník/poistený nebol zastihnutý na poštovej adrese a v odbernej lehote si ju na pošte nevyzdvihol, považuje sa za doručení posledným dňom lehoty. Ak sa písomnosť vráti poisťovateľovi ako nedoručená z dôvodu, že poisťníka nemožno na poštovej adrese nájsť, považuje sa za doručení dňom jej vrátenia poisťovateľovi.

Zásielka doručovaná poisťníkovi e-mailom sa považuje za doručení uplynutím 3 dní odo dňa jej odoslania poisťovateľom.

Článok 14: Sankčná doložka

Poisťovateľ neposkytne poistnú ochranu (poistné krytie) pre podnikateľské ani žiadne iné aktivity, vrátane poistnej ochrany (poistného krytia) majetku, osôb alebo zodpovednosti za škodu, ani neposkytne žiadne poistné alebo iné plnenie alebo inú výhodu, pokiaľ by

- (i) takáto poistná ochrana (poistné krytie) a/alebo
- (ii) takéto podnikateľské alebo iné aktivity alebo
- (iii) takéto poistné alebo iné plnenie alebo inú výhoda

poisťovateľa vystavili hrozbe sankcií, zákazov, obmedzení alebo porušení vyplývajúcich z rozhodnutí Organizácie spojených národov a/alebo z obchodných alebo ekonomických sankcií, práva alebo predpisov Európskej únie, Spojeného kráľovstva alebo Spojených štátov amerických a/alebo by takýmto spôsobom došlo k porušeniu akejkoľvek inej príslušnej ekonomickej alebo

obchodnej sankcie vyplývajúcej zo všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky.

Článok 15: Záverečné ustanovenia

1. Od ustanovení týchto VPP-D je možné sa v poistnej zmluve odchýliť, ak to nie je v jednotlivých ustanoveniach uvedené inak.
2. Počas trvania poistnej zmluvy má poisťovateľ právo na zmenu VPP-D. O zmene bude poisťník oboznámený najneskôr 10 týždňov pred uplynutím poistného obdobia. Právo poisťníka vypovedať poistnú zmluvu pred koncom poistného obdobia tým nie je dotknuté
3. Tieto VPP-D nadobúdajú účinnosť dňom 10. 10. 2024.