

OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY K POISTENIU MOJE AUTO KASKO

Osobitné poistné podmienky k poisteniu Moje auto KASKO (ďalej len „OPP“) dopĺňajú Všeobecné poistné podmienky pre poistenie Moje auto KASKO (ďalej len „VPP“) a sú spolu s VPP neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.

Článok I: Poistná suma

- 1) Poistná suma poisteného vozidla je určená najvyššou možnou výškou poistného plnenia z jednej poistnej udalosti krytej poistením vozidla. Ak nie je poistná suma vozidla určená poistníkom v poistnej zmluve, má sa za to, že maximálna výška poistného plnenia poistovateľa z jednej poistnej udalosti krytej poistením vozidla je 150 000 EUR.
- 2) Ak poistnú sumu vozidla určil poistník v poistnej zmluve, musí zodpovedať poistnej hodnote vozidla.
- 3) Poistnú sumu doplnkovej výbavy poisteného vozidla určuje poistník v poistnej zmluve, pričom táto predstavuje časť poistnej sumy poisteného vozidla. Poistná suma doplnkovej výbavy určená v poistnej zmluve poistníkom predstavuje cenu doplnkovej výbavy s DPH v čase uzavretia poistnej zmluvy, ak nie je v poistnej zmluve vyznačená „Cena vozidla bez DPH“. Ak je v poistnej zmluve vyznačená „Cena vozidla bez DPH“, poistná suma doplnkovej výbavy určená v poistnej zmluve poistníkom predstavuje cenu doplnkovej výbavy bez DPH v čase uzavretia poistnej zmluvy.
- 4) Pripoistenie čelného skla poisteného vozidla sa dojednáva na poistnú sumu uvedenú v poistnej zmluve.
- 5) Pripoistenie batožiny sa dojednáva na poistnú sumu uvedenú v poistnej zmluve. Poistná suma je limitom plnenia pri jednej poistnej udalosti pre batožinu všetkých osôb cestujúcich vo vozidle.
- 6) Poistná suma pre pripoistenie nadstandardnej výbavy musí zodpovedať jej poistnej hodnote.

Článok II: Druh použitia vozidla

- 1) Poistovateľ môže navýsiť poistnú pre tieto druhy použitia:
 - a) vozidlo s právom prednostnej jazdy (s výstražným zariadením) – V,
 - b) vozidlo prevážajúce nebezpečný náklad – N,
 - c) taxislužba – T,
 - d) autopožičovňa – A,
 - e) náhradné a predvádzacie vozidlo – NP,
 - f) pancierované vozidlá – P.
- 2) Poistovateľ neuplatní navýšenie poistného v:
 - a) pripoistení čelného skla poisteného vozidla,
 - b) pripoistení finančnej straty,
 - c) pripoistení náhradného vozidla,
 - d) pripoistení batožiny,
 - e) pripoistení nadstandardnej výbavy vozidla,
 - f) pripoistení vozidla pri pracovnej činnosti.

Článok III: Poistné obdobie

Dojednať možno štvrtročné, polročné alebo ročné poistné obdobie, ak nie je dojednané inak.

Článok IV: Povinné vybavenie zabezpečovacím zariadením

- 1) Osobné a nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3 500 kg musia byť pri dojednaní a počas poistenia modulom poistného krytia BASIC+ alebo OPTIMAL+ povinne vybavené určeným zabezpečovacím zariadením

alebo kombináciou rôznych určených zabezpečovacích zariadení. Pre vozidlá, u ktorých v čase začiatku poistenia neubehlo viac ako 6 mesiacov od uvedenia do prevádzky, akceptujeme zabezpečenie vozidla dodaného výrobcom. Vozidlá staršie ako 6 mesiacov musia byť vybavené zabezpečovacím zariadením v závislosti od poistnej hodnoty vozidla (vrátane príslušenstva tvoriaceho povinnú, štandardnú a doplnkovú výbavu vozidla) nasledovne:

do 50 000 EUR s DPH – jedno zabezpečovacie zariadenie,
nad 50 000 EUR s DPH – dve zabezpečovacie zariadenia.

- 2) Určeným zabezpečovacím zariadením sa v zmysle týchto OPP rozumie:
 - a) mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s vozidlom,
 - b) imobilizér,
 - c) elektronický poplachový systém (autoalarm) alebo
 - d) elektronický vyhľadávací systém.
- 3) Motocykle, autobusy, nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a špeciálne vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg musia byť počas poistenia modulom poistného krycia OPTIMAL+ povinne vybavené odnímateľným mechanickým zabezpečovacím zariadením alebo mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s vozidlom alebo imobilizérom alebo elektronickým poplachovým systémom (autoalarmom) alebo elektronickým vyhľadávacím systémom.
- 4) U traktorov, ostatných poľnohospodárskych strojov, stavebných strojov a prípojných vozidiel sa vybavenie zabezpečovacím zariadením proti odcudzeniu nevyžaduje.
- 5) Odnímateľným mechanickým zabezpečovacím zariadením sa rozumie vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenému použitiu vozidla schváleného typu, ktoré nie je pevne spojené s konštrukciou vozidla, napr. zariadenie blokujúce volant riadenia, ovládacie pedále spojky, prevádzkovej brzdy, páku ručnej brzdy a pod.
- 6) Určeným mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s vozidlom sa rozumie vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenému použitiu vozidla schváleného typu, ktoré je pevne a nerozoberateľne spojené s konštrukciou vozidla a ktoré blokuje radenie prevodových stupňov zaparkovaného vozidla v polohe spätný chod u mechanických prevodoviek, v polohe parkovanie u automatických prevodoviek alebo mechanizmus riadenia vozidla, napr. volantový tyč.

Za určené zabezpečovacie zariadenie podľa ods. 2) písm. a) tohto článku sa nepovažuje mechanické zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla, ktorým je vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách ako napr. zámky dverí, mechanizmus uzamknutia volantu riadenia a pod., s výnimkou zariadenia splňajúceho podmienky ustanovené v ods. 5) tohto článku.

- 7) Imobilizérom sa rozumie zariadenie schváleného typu, ktoré je určené na to, aby zabránilo prevádzke vozidla jeho vlastnou motorickou silou pomocou znemožnenia funkcie aspoň dvoch samostatných obvodov vozidla, ktoré sú potrebné na prevádzku vozidla jeho vlastnou motorickou silou alebo kódovým rušením aspoň jednej ovládacej jednotky, potrebnej na prevádzku vozidla. Imobilizér sa musí samočinne aktivovať po vytiahnutí kľúča zo spínacej skrinky bez akéhokoľvek doplnujúceho zásahu vodiča.
- 8) Elektronickým poplachovým systémom sa rozumie elektronickej systém schváleného typu určený na montáž pre rôzne typy motorových vozidiel, konštruovaný tak, aby zvukovým a/alebo optickým signálom upozornil na akékoľvek vniknutie neoprávnenej osoby do vozidla alebo na zásah do vozidla a ako doplnkovú ochranu poskytuje ochranu proti neoprávnenejmu použitiu vozidla vlastnou motorickou silou tak, že pri neoprávnenom vniknutí do vozidla automaticky blokuje elektronickej systémy vozidla a zamedzuje tým jeho naštartovaniu. Elektronický poplachový systém montovaný spolu s imobilizérom nenahradza imobilizér a musí blokovať elektronickej systémy vozidla, ktoré sú rozdielne od elektronickej systémov, ktoré blokuje imobilizér.
- 9) Elektronickým vyhľadávacím systémom sa rozumie systém, ktorý je založený na technológii GSM a GPS a slúži na aktívnu lokalizáciu polohy a pohybu vozidla. V prípade neoprávneného použitia vozidla alebo vniknutia do vozidla vyše signál určenému subjektu (polícia, pult centrálnej ochrany).
- 10) Poistník je povinný udržiavať určené zabezpečovacie zariadenia a zariadenia proti neoprávnenému použitiu vozidla, ktorým je vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách, v prevádzkyschopnom a funkčnom stave a aktivovať ich predpisaným spôsobom pri každom opustení vozidla.
- 11) Pri dojednaní pripoistenia nadstandardnej výbavy vozidla sa výškou poistnej hodnoty rozhodujúcej pre povinné vybavenie vozidla určeným zabezpečovacím zariadením rozumie súčet poistnej hodnoty vozidla, ak poistnú sumu určil v poistnej zmluve poistník v zmysle ustanovenia čl. I ods. 2) a poistnej hodnoty jeho nadstandardnej výbavy.
Ak poistná suma vozidla nebola určená poistníkom v poistnej zmluve, počet a kombináciu zabezpečovacích zariadení, ktorými musí byť vozidlo vybavené pri dojednaní a počas pripoistenia nadstandardnej výbavy vozidla, určí poistovateľ pred dojednaním pripoistenia nadstandardnej výbavy vozidla.

Článok V: Škodový priebeh

- 1) BONUS - zľava z poistného za primárne poistenie a MALUS – zníženie priznaného bonusu (zľavy) z poistného za primárne poistenie sa priznáva výlučne v individuálnych poistných zmluvách dojednaných na dobu neurčitú, za podmienok, že poistníkom je fyzická osoba a poistené je vozidlo, ktorého držiteľom je fyzická alebo podnikajúca fyzická osoba, ak nie je dojednané inak.
- 2) Ak poistník preukáže dosiahnutie priaznivej doby škodového priebehu havarijného /KASKO poistenia u Allianz - Slovenskej poistovne, a.s., resp. u iného poistovateľa, ktoré zaniklo najneskôr pred piatimi rokmi od jeho preukázania (ďalej pre účely ustanovení tohto článku len „rozhodné poistenie“), poistovateľ dosiahnutú dobu škodového priebehu:
- eviduje (v mesiacoch), ak je primárne poistenie dojednané modulom poistného krytia BASIC alebo BASIC+,
 - eviduje (v mesiacoch) a prizná bonus, ak je primárne po-

istenie dojednané modulom poistného krytia OPTIMAL alebo OPTIMAL+.

Ak rozhodné poistenie zaniklo z dôvodu neplatenia poistného, poistovateľ nemá povinnosť dosiahnutú dobu priaznivého škodového priebehu evidovať ani priznať bonus. Doba od ukončenia rozhodného poistenia do začiatku poistenia u poistovateľa, ak presiahla jeden rok, sa od doby evidovaného bezškodového priebehu odpočíta.

- 3) Dosiahnutú priaznivú dobu škodového priebehu je možné uplatniť len pre rovnakú kategóriu vozidla, ak nie je dojednané inak.
- 4) Jeden doklad o dosiahnutí priaznivej doby škodového priebehu rozhodného poistenia je možné uplatniť len pre účely jednej poistnej zmluvy.
- 5) Výška bonusu závisí od dosiahnutej a preukázanej priaznivej doby škodového priebehu:

Dosiahnutá priaznivá doba škodového priebehu v mesiacoch	Bonus (zľava) z poistného	Hodnota bonusového koeficientu
96 a viac	50 %	0,5
95 – 36	35 %	0,65
35 – 24	20 %	0,8
23 – 12	10 %	0,9
11 – 0	0 %	1

- 6) Ak vznikol poistníkovi nárok na bonus, priznáva sa od začiatku účinnosti primárneho poistenia (v zmysle ods. 2) písm. b) tohto článku) a počas jeho účinnosti sa nemení; pokial nenastala rozhodujúca udalosť v zmysle ods. 9) až 11) tohto článku.
- 7) Za každú rozhodujúcu udalosť je poistovateľ oprávnený uplatniť malus - zníženie priznaného bonusu (zľavy) z poistného za primárne poistenie. Malus sa uplatňuje od najbližšieho výročného dňa primárneho poistenia po rozhodujúcej udalosti.
- 8) Výška malusu je závislá od počtu rozhodujúcich udalostí v jednom poistnom roku, ak nastali počas účinnosti primárneho poistenia podľa ods. 2) písm. b) tohto článku.
- Za:
- jednu rozhodujúcu udalosť, hodnota bonusového koeficientu sa zvýší o 0,1; maximálne však na hodnotu 1,
 - dve rozhodujúce udalosti, hodnota bonusového koeficientu sa zvýší o 0,25; maximálne však na hodnotu 1,
 - tri a viac rozhodujúcich udalostí, nárok na bonus zaniká.
- Výška bonusu (zľavy) v % po uplatnení malusu = $(1 - \text{hodnota bonusového koeficientu po uplatnení malusu}) * 100$. Poistovateľ má právo započítať aj rozhodujúce udalosti z uplynulých poistných rokov, za ktoré ešte neboli uplatnené malus.

- 9) Rozhodujúcou udalosťou je každá poistná udalosť vzťahujúca sa k poistenému vozidlu, ak ďalej nie je uvedené inak.
- 10) Ak rozhodujúca udalosť nastane tak, že poistník, poistený alebo oprávnená osoba viedla vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok alebo sa bezdôvodne odmietla podrobiť skúške alebo vyšetreniu na požitie alkoholických nápojov alebo návykových látok, nárok na bonus zaniká.
- 11) Za rozhodujúcu udalosť sa nepovažuje poistná udalosť v dôsledku:
- havárie, ktorá preukázateľne nebola zavinená poistníkom, poisteným alebo oprávnenou osobou a zároveň poistník, poistený alebo oprávnená osoba má voči inému právo na náhradu škody spôsobenej poistnou udalosťou (regres),
 - živelnej udalosti,

- c) pôsobenia hlodavcov na vozidlo,
 - d) odcudzenia celého vozidla, alebo jeho časti, pokiaľ bolo hlásené na políciu,
 - e) zrážky vozidla so zvieratom,
 - f) mechanického poškodenia čelného skla vozidla akoukoľvek náhodnou udalosťou, ktorá nie je vylúčená z poistného krytia, a je takéto poškodenie možné odstrániť opravou čelného skla, a zároveň nedošlo k inému poškodeniu vozidla,
 - g) poškodzovania cudzej veci v zmysle príslušných ustanovení Trestného zákona, resp. zákona o priestupkoch v platnom znení (vandalizmus), alebo poistnej udalosti:
 - h) za ktorú poistovateľ neplnil (napr. zamietnutie nároku poistiteľom, neuplatnenie nároku poistníkom, škoda nižšia než spoluúčasť a pod.),
 - i) z iného než primárneho poistenia dojednaného modulom poistného krytia OPTIMAL alebo OPTIMAL+.
- 12) Po zániku poistenia má poistník právo na vystavenie potvrdenia (zápočtového listu) o škodovom priebehu poistenia.

Článok VI: Náklady na opravu poisteného vozidla

- 1) Nákladmi na opravu sa rozumejú účelne vynaložené a primearané náklady na opravu poškodeného poisteného vozidla.
- 2) Poistovateľ môže odporučiť opravovňu, ktorá vykoná opravu poškodeného poisteného vozidla.
- 3) Po oprave poškodeného poisteného vozidla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu poistovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu poškodeného poisteného vozidla súvisiace s danou poistnou udalosťou vo výške účtovanej opravovňou, najviac však:
 - a) materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu pre danú značku a typ poisteného vozidla, ktoré boli použité pri jeho oprave,
 - b) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ poisteného vozidla a hodinovej sadzby za opravu účtovanej opravovňou, v ktorej bolo poškodené poistené vozidlo opravené, maximálne však do výšky obvyklej hodinovej sadzby účtovanej opravovňami obdobnej technologickej výbavy a v rozsahu opravárenských služieb pre danú značku a typ poisteného vozidla v mieste opravy poškodeného poisteného vozidla v Slovenskej republike, ak nie je dojednané inak.
- 4) Ak sa na území Slovenskej republiky pre danú značku alebo typ poisteného vozidla nenachádza autorizovaná opravovňa, po oprave poškodeného poisteného vozidla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu súvisiacu s danou poistnou udalosťou poistovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu poškodeného poisteného vozidla súvisiace s danou poistnou udalosťou vo výške účtovanej opravovňou, najviac však:
 - a) materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu, ktoré boli použité pri oprave poisteného vozidla a ktoré účtuje najbližšia zahraničná autorizovaná opravovňa pre danú značku a typ poisteného vozidla,
 - b) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ poisteného vozidla a hodinovej sadzby

za opravu účtovanej najbližšou zahraničnou autorizovanou opravovňou pre danú značku a typ poisteného vozidla.

- 5) Po oprave poškodeného čelného skla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu poistovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu čelného skla poisteného vozidla vo výške účtovanej opravovňou, maximálne však do výšky 30 EUR vrátane DPH, bez ohľadu na počet opravovaných poškodení súvisiacich s danou poistnou udalosťou.
- 6) Ak poistník písomne požiada o stanovenie nákladov na opravu poškodeného poisteného vozidla rozpočtom, poistovateľ uhradí náklady súvisiace s danou poistnou udalosťou nasledovne:
 - a) materiálové náklady do výšky cien náhradných dielov a materiálu vyhovujúcej akosti; ak náhradné diely a materiál vyhovujúcej akosti nie sú k dispozícii, poistovateľ uhradí materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu pre danú značku a typ poisteného vozidla vrátane DPH. V prípade, ak poistník nepredloží doklady podľa čl. XIV bod 1 písm. n) VPP poistovateľ uhradí materiálové náklady vo výške 70 % z ceny originálnych náhradných dielov súvisiacich s danou poistnou udalosťou.
 - b) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom vozidiel pre danú značku a typ poisteného vozidla a hodinovej sadzby za opravu vo výške 10 EUR s DPH.
- 7) Ods. 1) až 4) a ods. 6) tohto článku sa primerane týkajú tiež opravy poškodenej poistenej nadstandardnej výbavy vozidla.
- 8) Poistovateľ uhradí účelne vynaložené náklady na vyprostenie, odťahnutie a uskladnenie poškodeného poisteného vozidla z miesta poistnej udalosti do miesta uskladnenia alebo opravy v plnom rozsahu, ak vznikli na základe jeho pokynu.
- 9) Náklady na uskladnenie vozidla poškodeného pri poistnej udalosti uhradí poistovateľ za dobu nevyhnutnej z dôvodov bezpečnostných, hygienických alebo z iného verejného záujmu, najviac však za dobu 30 dní.

Článok VII: Postup v prípade poistnej udalosti mimo územie Slovenskej republiky

- 1) Ak došlo k poistnej udalosti mimo územie Slovenskej republiky, je poistník povinný preukázať jej vznik predovšetkým potvrdením policajných orgánov a vyplnením správy o nehode, zápisom o poškodení vyhotoveným zahraničným partnerom poistovateľa, prípadne po dohode s poistovateľom iným hodinovým spôsobom.
- 2) O každom odťahu na územie Slovenskej republiky rozhoduje poistovateľ alebo ním poverená osoba.
- 3) Poistovateľ uhradí náklady na vyprostenie, odťahnutie a uskladnenie vozidla poškodeného mimo územie Slovenskej republiky v zmysle ustanovení čl. VI ods. 8) a ods. 9) týchto OPP. O účelnosti, možnosti, spôsobe a rozsahu opravy vozidla v zahraničí rozhodne poistovateľ ešte pred začatím opravy.
- 4) Náklady na najnutnejšiu opravu, ktoré uhradí poistník (alebo oprávnená osoba) v zahraničí sám, budú hradené v tuzemskej mene podľa aktuálneho výmenného kurzu vyhláseného oprávneným subjektom ku dňu vystavenia faktúry, a to v rozsahu poistenia dojednaného v poistnej zmluve.
- 5) Ak bolo poskytnuté poistné plnenie zahraničným partnerom poistovateľa a pre poistovateľa nevznikla povinnosť poskytnúť ďalšie poistné plnenie, je poistník povinný hodnotu spoluúčas-

- ti do 15 dní po skončení vyšetrenia poistnej udalosti vrátiť poistovateľovi. Ak je hodnota spoluúčasti vyššia než poistné plnenie poskytnuté zahraničným partnerom poistovateľa, je poistník povinný vrátiť poistovateľovi hodnotu poistného plnenia, a to v tuzemskej mene podľa platného kurzu vyhláseného oprávneným subjektom ku dňu plnenia zahraničným partnerom poistovateľa.
- 6) Ak náklady vyplatené zahraničným partnerom poistovateľa v súvislosti s poistnou udalosťou presiahli poistné plnenie, ktoré je poistovateľ povinný vyplatiť, je poistník povinný vrátiť rozdiel oboch plnení poistovateľovi do 15 dní po skončení vyšetrenia poistnej udalosti.
- 7) Ak sa v dôsledku poistnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky poistník (alebo oprávnená osoba) nemôže s vozidlom vrátiť na územie Slovenskej republiky, poistovateľ uhradí náklady na jeho prepravu do miesta jeho trvalého bydliska, vrátane nákladov na prepravu cestujúcich, ktorí sa preukázateľne prepravovali poisteným vozidlom, a to do výšky cestovného vlakom II. triedy s miestenkou.
- 8) Na to, čo pre prípad poistnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky nie je upravené v tomto článku OPP, sa použije čl. VI týchto OPP.

V Bratislave, schválené dňa 29.03.2019