

Osobitné poisťné podmienky k poisteniu Moje auto KASKO

Osobitné poisťné podmienky k poisteniu Moje auto KASKO (ďalej len „OPP“) dopĺňajú Všeobecné poisťné podmienky pre poistenie Moje auto KASKO (ďalej len „VPP“) a sú spolu s VPP neoddeliteľnou súčasťou poisťnej zmluvy.

Článok I Poisťná suma

- 1) Poisťná suma poisteného vozidla je určená najvyššou možnou výškou poisťného plnenia z jednej poisťnej udalosti krytej poistením vozidla. Ak nie je poisťná suma vozidla určená poisťníkom v poisťnej zmluve, má sa za to, že maximálna výška poisťného plnenia poisťovateľa z jednej poisťnej udalosti krytej poistením vozidla je 150 000 EUR.
- 2) Ak poisťnú sumu vozidla určil poisťník v poisťnej zmluve, musí zodpovedať poisťnej hodnote vozidla.
- 3) Poisťnú sumu doplnkovej výbavy poisteného vozidla určuje poisťník v poisťnej zmluve, pričom táto predstavuje časť poisťnej sumy poisteného vozidla. Poisťná suma doplnkovej výbavy určená v poisťnej zmluve poisťníkom predstavuje cenu doplnkovej výbavy s DPH v čase uzavretia poisťnej zmluvy, ak nie je v poisťnej zmluve vyznačená „Cena vozidla bez DPH“. Ak je v poisťnej zmluve vyznačená „Cena vozidla bez DPH“, poisťná suma doplnkovej výbavy určená v poisťnej zmluve poisťníkom predstavuje cenu doplnkovej výbavy bez DPH v čase uzavretia poisťnej zmluvy.
- 4) Prípoistenie čelného skla poisteného vozidla sa dojednáva na poisťnú sumu uvedenú v poisťnej zmluve.
- 5) Prípoistenie batožiny sa dojednáva na poisťnú sumu uvedenú v poisťnej zmluve. Poisťná suma je limitom plnenia pri jednej poisťnej udalosti pre batožinu všetkých osôb cestujúcich vo vozidle.
- 6) Úrazové prípoistenie osôb vo vozidle sa dojednáva v rozsahu a na poisťné sumy uvedené v poisťnej zmluve alebo v rozsahu úrazového balíka.
Úrazový balík zahŕňa poisťné krytie pre prípad:
 - a) smrti následkom úrazu na poisťnú sumu 5 000 EUR na jedno sedadlo,
 - b) trvalých následkov úrazu na poisťnú sumu 5 000 EUR na jedno sedadlo,
 - c) denného odškodného počas doby nevyhnutného liečenia na poisťnú sumu 5 EUR/deň na jedno sedadlo,
 - d) denného odškodného pri pobyte v nemocnici na poisťnú sumu 5 EUR/deň na jedno sedadlo.
- 7) Pre úrazové prípoistenie platí, že súčin počtu miest na sedenie (sedadiel) vozidla, ku ktorému sa toto prípoistenie dojednáva a dojednanej poisťnej sumy pre jedno sedadlo pre prípad smrti následkom úrazu alebo trvalých následkov úrazu musí byť nižší ako 500 000 EUR.
- 8) Poisťná suma pre prípoistenie nadštandardnej výbavy musí zodpovedať jej poisťnej hodnote.

Článok II Druh použitia vozidla

- 1) Poisťovateľ môže navýšiť poisťné pre tieto druhy použitia:
 - a) vozidlo s právom prednostnej jazdy (s výstražným zariadením) - V,
 - b) vozidlo prevážajúce nebezpečný náklad - N,
 - c) taxislužba - T,
 - d) autopožičovňa - A,
 - e) pancierované vozidlá - P.
- 2) Poisťovateľ neuplatní navýšenie poisťného v:
 - a) prípoistení čelného skla poisteného vozidla,
 - b) prípoistení finančnej straty,
 - c) prípoistení náhradného vozidla,
 - d) prípoistení batožiny,
 - e) úrazovom prípoistení osôb vo vozidle,
 - f) prípoistení nadštandardnej výbavy vozidla,
 - g) prípoistení vozidla pri pracovnej činnosti.

Článok III Poisťné obdobie

Dojednať možno štvrtročné, polročné alebo ročné poisťné obdobie, ak nie je dojednané inak.

Článok IV

Povinné vybavenie zabezpečovacím zariadením

- 1) Osobné a nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3 500 kg musia byť pri dojednaní a počas poistenia modulom poisťného krytia BASIC+ alebo OPTIMAL+ povinne vybavené určeným zabezpečovacím zariadením alebo kombináciou rôznych určených zabezpečovacích zariadení podľa pokynu poisťovateľa, resp. v závislosti od poisťnej hodnoty vozidla (vrátane príslušenstva tvoriaceho povinnú, štandardnú a doplnkovú výbavu vozidla) nasledovne:
 - a) do 20 000,00 EUR s DPH – jedno určené zabezpečovacie zariadenie,
 - b) od 20 000,01 EUR do 83 000,00 EUR s DPH – kombinácia dvoch určených zabezpečovacích zariadení,

- c) nad 83 000,00 EUR s DPH – kombinácia troch určených zabezpečovacích zariadení.
- 2) Určeným zabezpečovacím zariadením sa v zmysle týchto OPP rozumie:
- mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s vozidlom,
 - imobilizér,
 - elektronický poplachový systém (autoalarm) alebo
 - elektronický vyhľadávací systém.
- 3) Motocykle, autobusy, nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a špeciálne vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg musia byť počas poistenia modulom poistného krytia OPTIMAL+ povinne vybavené odnímateľným mechanickým zabezpečovacím zariadením alebo mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s vozidlom alebo imobilizérom alebo elektronickým poplachovým systémom (autoalarmom) alebo elektronickým vyhľadávacím systémom.
- 4) U traktorov, ostatných poľnohospodárskych strojov, stavebných strojov a prípojných vozidiel sa vybavenie zabezpečovacím zariadením proti odcudzeniu nevyžaduje.
- 5) Odnímateľným mechanickým zabezpečovacím zariadením sa rozumie vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenému použitiu vozidla schváleného typu, ktoré nie je pevne spojené s konštrukciou vozidla, napr. zariadenie blokujúce volant riadenia, ovládacie pedále spojky, prevádzkovej brzdy, páku ručnej brzdy a pod.
- 6) Určeným mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s vozidlom sa rozumie vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenému použitiu vozidla schváleného typu, ktoré je pevne a nerozoberateľne spojené s konštrukciou vozidla a ktoré blokuje radenie prevodových stupňov zaparkovaného vozidla v polohe spätný chod u mechanických prevodoviek, v polohe parkovanie u automatických prevodoviek alebo mechanizmus riadenia vozidla, napr. volantovú tyč. Za určené zabezpečovacie zariadenie podľa ods. 2) písm. a) tohto článku sa nepovažuje mechanické zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla, ktorým je vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách ako napr. zámky dverí, mechanizmus uzamknutia volantu riadenia a kom., s výnimkou zariadenia spĺňajúceho podmienky ustanovené v ods. 5) tohto článku.
- 7) Imobilizérom sa rozumie zariadenie schváleného typu, ktoré je určené na to, aby zabránilo prevádzke vozidla jeho vlastnou motorickou silou pomocou znemožnenia funkcie aspoň dvoch samostatných obvodov vozidla, ktoré sú potrebné na prevádzku vozidla jeho vlastnou motorickou silou alebo kódovým rušením aspoň jednej ovládacej jednotky, potrebnej na prevádzku vozidla. Imobilizér sa musí samočinne aktivovať po vytiahnutí kľúča zo spínacej skrinky bez akéhokoľvek doplnujúceho zásahu vodiča.
- 8) Elektronickým poplachovým systémom sa rozumie elektronický systém schváleného typu

určený na montáž pre rôzne typy motorových vozidiel, konštruovaný tak, aby zvukovým a/alebo optickým signálom upozornil na akékoľvek vniknutie neoprávnenej osoby do vozidla alebo na zásah do vozidla a ako doplnkovú ochranu poskytuje ochranu proti neoprávnenému použitiu vozidla vlastnou motorickou silou tak, že pri neoprávnenom vniknutí do vozidla automaticky blokuje elektronické systémy vozidla a zamedzuje tým jeho naštartovaniu. Elektronický poplachový systém montovaný spolu s imobilizérom nenahrádza imobilizér a musí blokovať elektronické systémy vozidla, ktoré sú rozdielne od elektronických systémov, ktoré blokuje imobilizér.

- 9) Elektronickým vyhľadávacím systémom sa rozumie systém, ktorý je založený na technológii GSM a GPS a slúži na aktívnu lokalizáciu polohy a pohybu vozidla. V prípade neoprávneného použitia vozidla alebo vniknutia do vozidla vyšle signál určenému subjektu (polícia, pult centrálnej ochrany).
- 10) Poistník je povinný udržiavať určené zabezpečovacie zariadenia a zariadenia proti neoprávnenému použitiu vozidla, ktorým je vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách, v prevádzkyschopnom a funkčnom stave a aktivovaní ich predpísaným spôsobom pri každom opustení vozidla.
- 11) Pri dojednaní pripoistenia nadštandardnej výbavy vozidla sa výškou poistnej hodnoty rozhodujúcej pre povinné vybavenie vozidla určeným zabezpečovacím zariadením rozumie súčet poistnej hodnoty vozidla, ak poistnú sumu určil v poistnej zmluve poistník v zmysle ustanovenia čl. I ods. 2) a poistnej hodnoty jeho nadštandardnej výbavy. Ak poistná suma vozidla nebola určená poistníkom v poistnej zmluve, počet a kombináciu zabezpečovacích zariadení, ktorými musí byť vozidlo vybavené pri dojednaní a počas pripoistenia nadštandardnej výbavy vozidla, určí poisťovateľ pred dojednaním pripoistenia nadštandardnej výbavy vozidla.

Článok V Škodový príbeh

- 1) BONUS - zľava z poistného za primárne poistenie a MALUS – zníženie priznaného bonusu (zľavy) z poistného za primárne poistenie sa priznáva výlučne v individuálnych poistných zmluvách dojednaných na dobu neurčitú, za podmienok, že poistníkom je fyzická osoba a poistené je vozidlo, ktorého držiteľom je fyzická alebo podnikajúca fyzická osoba, ak nie je dojednané inak.
- 2) Ak poistník preukáže dosiahnutie priaznivej doby škodového priebehu havarijného /KASKO poistenia u Allianz - Slovenskej poisťovne, a.s., resp. u iného poisťovateľa, ktoré zaniklo najneskôr pred piatimi rokmi od jeho preukázania (ďalej pre účely ustanovení tohto článku len „rozhodné poistenie“), poisťovateľ dosiahnutú dobu škodového priebehu:
- eviduje (v mesiacoch), ak je primárne poistenie dojednané modulom poistného krytia BASIC alebo BASIC+,

b) eviduje (v mesiacoch) a priznáva bonus, ak je primárne poistenie dojednané modulom poistného krytia OPTIMAL alebo OPTIMAL+.

Ak rozhodné poistenie zaniklo z dôvodu neplatenia poistného, poisťovateľ nemá povinnosť dosiahnuť dobu priaznivého škodového priebehu evidovať ani priznať bonus. Doba od ukončenia rozhodného poistenia do začiatku poistenia u poisťovateľa, ak presiahla jeden rok, sa od doby evidovaného bezškodového priebehu odpočíta.

- 3) Dosiahnutú priaznivú dobu škodového priebehu je možné uplatniť len pre rovnakú kategóriu vozidla, ak nie je dojednané inak.
- 4) Jeden doklad o dosiahnutí priaznivej doby škodového priebehu rozhodného poistenia je možné uplatniť len pre účely jednej poistnej zmluvy.
- 5) Výška bonusu závisí od dosiahnutej a preukázanej priaznivej doby škodového priebehu:

Dosiahnutá priaznivá doba škodového priebehu v mesiacoch	Bonus (zľava) z poistného	Hodnota bonusového koeficientu
60 a viac	50%	0,5
59 – 24	25%	0,75
23 – 12	10%	0,9
11 – 0	0%	1

- 6) Ak vznikol poisťníkoví nárok na bonus, priznáva sa od začiatku účinnosti primárneho poistenia (v zmysle ods. 2) písm. b) tohto článku) a počas jeho účinnosti sa nemení; pokiaľ nenastala rozhodujúca udalosť v zmysle ods. 9) až 11) tohto článku.
- 7) Za každú rozhodujúcu udalosť je poisťovateľ oprávnený uplatniť malus - zníženie priznaného bonusu (zľavy) z poistného za primárne poistenie. Malus sa uplatňuje od najbližšieho výročného dňa primárneho poistenia po rozhodujúcej udalosti.
- 8) Výška malusu je závislá od počtu rozhodujúcich udalostí v jednom poistnom roku, ak nastali počas účinnosti primárneho poistenia podľa ods. 2) písm. b) tohto článku.

Za:

- a) jednu rozhodujúcu udalosť, hodnota bonusového koeficientu sa zvýši o 0,1; maximálne však na hodnotu 1,
- b) dve rozhodujúce udalosti, hodnota bonusového koeficientu sa zvýši o 0,25; maximálne však na hodnotu 1,
- c) tri a viac rozhodujúcich udalostí, nárok na bonus zaniká.

Výška bonusu (zľavy) v % po uplatnení malusu = $(1 - \text{hodnota bonusového koeficientu po uplatnení malusu}) \cdot 100$.

Poisťovateľ má právo započítavať aj rozhodujúce udalosti z uplynulých poistných rokov, za ktoré ešte nebol uplatnený malus.

- 9) Rozhodujúcou udalosťou je každá poistná udalosť vzťahujúca sa k poistenému vozidlu, ak ďalej nie je uvedené inak.

10) Ak rozhodujúca udalosť nastane tak, že poisťník, poistený alebo oprávnená osoba viedla vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok alebo sa bezdôvodne odmietla podrobiť skúške alebo vyšetreniu na požitie alkoholických nápojov alebo návykových látok, nárok na bonus zaniká.

- 11) Za rozhodujúcu udalosť sa nepovažuje poistná udalosť v dôsledku:
 - a) havárie, ktorá preukázateľne nebola zavinená poisťníkom, poisteným alebo oprávnenou osobou a zároveň poisťník, poistený alebo oprávnená osoba má voči inému právo na náhradu škody spôsobenej poistnou udalosťou (regres),
 - b) živeľnej udalosti,
 - c) pôsobenia hlodavcov na vozidlo,
 - d) odcudzenia celého vozidla, alebo jeho časti, pokiaľ bolo hlásené na políciu,
 - e) zrážky vozidla so zvieratami,
 - f) mechanického poškodenia čelného skla vozidla akoukoľvek náhodnou udalosťou, ktorá nie je vylúčená z poistného krytia, a je takéto poškodenie možné odstrániť opravou čelného skla, a zároveň nedošlo k inému poškodeniu vozidla,
 - g) poškodzovania cudzej veci v zmysle príslušných ustanovení Trestného zákona, resp. zákona o priestupkoch v platnom znení (vandalizmus), alebo poistná udalosť:
 - h) za ktorú poisťovateľ neplnil (napr. zamietnutie nároku poisťovateľom, neuplatnenie nároku poisťníkom, škoda nižšia než spoluúčast a pod.),
 - i) z iného než primárneho poistenia dojednaného modulom poistného krytia OPTIMAL alebo OPTIMAL+.

12) Po zániku poistenia má poisťník právo na vystavenie potvrdenia (zápočtového listu) o škodovom priebehu poistenia.

Článok VI

Náklady na opravu poisteného vozidla

- 1) Nákladmi na opravu sa rozumie účelne vynaložené a primerané náklady na opravu poškodeného poisteného vozidla.
- 2) Poisťovateľ môže odporučiť opravovníu, ktorá vykoná opravu poškodeného poisteného vozidla.
- 3) Po oprave poškodeného poisteného vozidla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu poisťovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu poškodeného poisteného vozidla súvisiace s danou poistnou udalosťou vo výške účtovanej opravovníou, najviac však:
 - a) materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidla a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu pre danú značku a typ poisteného vozidla, ktoré boli použité pri jeho oprave,
 - b) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov

- dodávaných výrobcom pre danú značku a typ poisteného vozidla a hodinovej sadzby za opravu účtovanej opravovňou, v ktorej bolo poškodené poistené vozidlo opravené, maximálne však do výšky obvyklej hodinovej sadzby účtovanej opravovňami obdobnej technologickej výbavy a v rozsahu opravárenských služieb pre danú značku a typ poisteného vozidla v mieste opravy poškodeného poisteného vozidla v Slovenskej republike, ak nie je dojednané inak.
- 4) Ak sa na území Slovenskej republiky pre danú značku alebo typ poisteného vozidla nenachádza autorizovaná opravovňa, po oprave poškodeného poisteného vozidla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu súvisiacu s danou poistnou udalosťou poisťovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu poškodeného poisteného vozidla súvisiace s danou poistnou udalosťou vo výške účtovanej opravovňou, najviac však:
 - a) materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu, ktoré boli použité pri oprave poisteného vozidla a ktoré účtuje najbližšia zahraničná autorizovaná opravovňa pre danú značku a typ poisteného vozidla,
 - b) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ poisteného vozidla a hodinovej sadzby za opravu účtovanej najbližšou zahraničnou autorizovanou opravovňou pre danú značku a typ poisteného vozidla.
 - 5) Po oprave poškodeného čelného skla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu poisťovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu čelného skla poisteného vozidla vo výške účtovanej opravovňou, maximálne však do výšky 30 EUR vrátane DPH, bez ohľadu na počet opravovaných poškodení súvisiacich s danou poistnou udalosťou.
 - 6) Ak poistník písomne požiada o stanovenie nákladov na opravu poškodeného poisteného vozidla rozpočtom, poisťovateľ uhradí náklady súvisiace s danou poistnou udalosťou nasledovne:
 - a) materiálové náklady do výšky cien náhradných dielov a materiálu vyhovujúcej akosti; ak náhradné diely a materiál vyhovujúcej akosti nie sú k dispozícii, poisťovateľ uhradí materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu pre danú značku a typ poisteného vozidla vrátane DPH,
 - b) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom vozidiel pre danú značku a typ poisteného vozidla a hodinovej sadzby za opravu vo výške 10 EUR s DPH.
 - 7) Ods. 1) až 4) a ods. 6) tohto článku sa primerane týkajú tiež opravy poškodenej poistenej nadštandardnej výbavy vozidla.
 - 8) Poisťovateľ uhradí účelne vynaložené náklady na vyprostenie, odtiahnutie a uskladnenie poškodeného poisteného vozidla z miesta poistnej udalosti do miesta uskladnenia alebo opravy v plnom rozsahu, ak vzniknú na základe jeho pokynu.
 - 9) Náklady na uskladnenie vozidla poškodeného pri poistnej udalosti uhradí poisťovateľ za dobu nevyhnutnú z dôvodov bezpečnostných, hygienických alebo z iného verejného záujmu, najviac však za dobu 30 dní.

Článok VII

Postup v prípade poistnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky

- 1) Ak došlo k poistnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky, je poistník povinný preukázať jej vznik predovšetkým potvrdením policajných orgánov a vyplnením správy o nehode, zápisom o poškodení vyhotoveným zahraničným partnerom poisťovateľa, prípadne po dohode s poisťovateľom iným hodnotovým spôsobom.
- 2) O každom odťahu na územie Slovenskej republiky rozhoduje poisťovateľ alebo ním poverená osoba.
- 3) Poisťovateľ uhradí náklady na vyprostenie, odtiahnutie a uskladnenie vozidla poškodeného mimo územia Slovenskej republiky v zmysle ustanovení čl. VI ods. 8) a ods. 9) týchto OPP. O účelnosti, možnosti, spôsobe a rozsahu opravy vozidla v zahraničí rozhodne poisťovateľ ešte pred začatím opravy.
- 4) Náklady na najnutnejšiu opravu, ktoré uhradí poistník (alebo oprávnená osoba) v zahraničí sám, budú hrazené v tuzemskej mene podľa aktuálneho výmenného kurzu vyhláseného oprávneným subjektom ku dňu vystavenia faktúry, a to v rozsahu poistenia dojednaného v poistnej zmluve.
- 5) Ak bolo poskytnuté poistné plnenie zahraničným partnerom poisťovateľa a pre poisťovateľa nevznikla povinnosť poskytnúť ďalšie poistné plnenie, je poistník povinný hodnotu spoluúčasti do 15 dní po skončení vyšetrenia poistnej udalosti vrátiť poisťovateľovi. Ak je hodnota spoluúčasti vyššia než poistné plnenie poskytnuté zahraničným partnerom poisťovateľa, je poistník povinný vrátiť poisťovateľovi hodnotu poistného plnenia, a to v tuzemskej mene podľa platného kurzu vyhláseného oprávneným subjektom ku dňu plnenia zahraničným partnerom poisťovateľa.
- 6) Ak náklady vyplatené zahraničným partnerom poisťovateľa v súvislosti s poistnou udalosťou presiahli poistné plnenie, ktoré je poisťovateľ povinný vyplatiť, je poistník povinný vrátiť rozdiel oboch plnení poisťovateľovi do 15 dní po skončení vyšetrenia poistnej udalosti.
- 7) Ak sa v dôsledku poistnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky poistník (alebo oprávnená osoba) nemôže s vozidlom vrátiť na územie Slovenskej republiky, poisťovateľ uhradí náklady na jeho prepravu do miesta jeho trvalého bydliska, vrátane nákladov na prepravu cestujúcich, ktorí sa preukázateľne prepravovali poisteným vozidlom, a to do výšky cestovného vlakom II. triedy s miestenkou.
- 8) Na to, čo pre prípad poistnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky nie je upravené v tomto článku OPP, sa použije čl. VI týchto OPP.

V Bratislave, schválené dňa 21.10.2013