

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA

Poistenie autosalónov

Článok 1: Úvodné ustanovenia

Tieto Zmluvné dojednania pre poistenie autosalónov (ďalej len „ZD-A“) menia a dopĺňajú Všeobecné poisťné podmienky poistenia majetku právnických a podnikajúcich fyzických osôb (ďalej len „VPP-M“) účinné od 1.1.2021 v ustanoveniach tu uvedených a sú neoddeliteľnou súčasťou poisťnej zmluvy.

Článok 2: Poisťné riziká

- Poistenie je možné dojednať pre riziko **havária** – pre účely tohto poistenia sa pod pojmom havária rozumie náraz, stret alebo iné riziká, pričom:
 - náraz je zrážka poisteného vozidla s nepohyblivou prekážkou (napr. stena, stojace vozidlo a pod.),
 - stret je zrážka poisteného vozidla s pohyblivým objektom (napr. pohybujúce sa vozidlo, človek, zvieratá a pod.),
 - iné riziká sú dym, rázová vlna a pád predmetov v zmysle čl. 8 ods. 1, písm. b) až d) VPP-M, voda z vodovodných zariadení v zmysle čl. 6 VPP-M a vandalizmus, t.j. poškodenie cudzej veci v zmysle ustanovení Trestného zákona.
- Poistenie je možné dojednať pre riziko **živél** – pre účely tohto poistenia sa pod pojmom živél rozumie:
 - požiar - pričom na účely týchto ZD-A požiar zahŕňa všetky riziká podľa čl. 3 VPP-M - Riziko škôd spôsobených požiarom, úderom blesku, výbuchom alebo pádom lietadla,
 - vichrica - pričom na účely týchto ZD-A vichrica zahŕňa všetky riziká podľa čl. 4 VPP-M - Riziko škôd spôsobených vichricou alebo krupobitím,
 - živelné udalosti - v rozsahu čl. 5 VPP-M - Riziko škôd spôsobených živelnou udalosťou.

Riziko vichrice sa odchyľne od čl. 10 ods. 4 písm. b) VPP-M vzťahuje na vozidlá nachádzajúce sa aj na voľnom priestranstve.
- Poistenie je možné dojednať pre riziko **krádež** – pre účely tohto poistenia sa pod pojmom krádež rozumie:
 - krádež - v rozsahu čl. 7 ods. 1 písm. a) VPP-M – Riziko škôd spôsobených krádežou, lúpežou alebo vandalizmom,
 - lúpež v mieste poistenia - v rozsahu čl. 7 ods. 1 písm. b) VPP-M – Riziko škôd spôsobených krádežou, lúpežou alebo vandalizmom,
 - vandalizmus - v rozsahu čl. 7 ods. 1 písm. d) VPP-M – Riziko škôd spôsobených krádežou, lúpežou alebo vandalizmom.

Článok 3: Predmet poistenia, poisťná suma

- Odchyľne od čl. 10 ods. 7 písm. a) VPP-M sa poistenie vzťahuje na:
 - nové nepoškodené vozidlá určené na predaj (ďalej len „nové vozidlá“),
 - vozidlá prevzaté do opravy a ojazdené vozidlá určené na predaj (ďalej len „ojazdené vozidlá“),
 - vozidlá so zvláštnymi evidenčnými číslami (EČ) trvalo manipulačnými, určené na predaj alebo výnimočne i k oprave u poisteného (ďalej len vozidlá so zvláštnymi EČ) poistené do výšky poisťnej sumy stanovenej poisťníkom, uvedenej v poisťnej zmluve. Poistenie sa vzťahuje iba na vozidlá, ktoré boli poisteným (predajcom) kúpené, čiastočne zaplatené, resp. za ne právne zodpovedá.
- Pre vozidlá so zvláštnymi EČ sa dojednáva miesto poistenia celé územie SR. Poisťník sa zaväzuje predložiť poisťovateľovi dokumenty o pridelení zvláštnych EČ a o podmienkach ich použitia.
- Poisťnú sumu stanovuje poisťník pre každú skupinu vozidiel uvedenú v ods. 1 tohto článku osobitne:
 - pre nové vozidlá podľa účtovnej evidencie ku dňu dojednania poistenia, v závislosti od súhrnnej hodnoty všetkých uskladnených vozidiel v ich nadobúdacích cenách (bez DPH a zisku), resp. aj vo vyššej sume, ak je predpoklad nárastu poisťnej sumy počas poisťného obdobia (poisťná suma by mala predstavovať maximálnu možnú súhrnnú hodnotu všetkých vozidiel v mieste poistenia v ktoromkoľvek okamihu počas poisťného obdobia),
 - pre ojazdené vozidlá v závislosti od súčtu nadobúdacích alebo časových cien jednotlivých vozidiel (poisťná suma by

mala predstavovať maximálnu možnú súhrnnú hodnotu všetkých vozidiel v mieste poistenia v ktoromkoľvek okamihu počas poisťného obdobia),

- pre vozidlá so zvláštnymi EČ v závislosti od nadobúdacích cien jednotlivých vozidiel, pre ktoré sú jednotlivé zvláštne EČ určené (každé zvláštne EČ má vlastnú poisťnú sumu, pričom táto by mala predstavovať najvyššiu možnú hodnotu vozidla s prideleným zvláštnym EČ v ktoromkoľvek okamihu počas poisťného obdobia).

Článok 4: Plnenie poisťovateľa

- Ak nastane poisťná udalosť, tak v prípade poškodenia, zničenia alebo straty vozidla poisťovateľ poskytne poisťné plnenie nasledovne:
 - za vozidlá vo veku do 1 roka (vrátane) v nových cenách (bez DPH a zisku), maximálne však do výšky nadobúdacej ceny vozidla,
 - za vozidlá vo veku viac ako 1 rok:
 - a) pokiaľ došlo k poškodeniu vozidla, účelne vynaložené a primerané náklady na opravu vozidla v nových cenách (bez DPH a zisku), maximálne však do výšky časovej ceny vozidla,
 - b) pokiaľ došlo k zničeniu alebo strate vozidla, primerané náklady na zaobstaranie vozidla rovnakého druhu a kvality, znížené o sumu zodpovedajúcu stupňu opotrebenia či iného znehodnotenia bezprostredne pred poisťnou udalosťou (bez DPH a zisku), maximálne však do výšky časovej ceny vozidla.
- Poisťovateľ uhradí v jednom poisťnom období za všetky poisťné udalosti, škody spôsobené rizikom:
 - vichrica do výšky limitu poisťného plnenia 7 000 000 EUR, pričom maximálny limit pre jedno miesto poistenia je 3 000 000 EUR,
 - povodeň do výšky limitu poisťného plnenia 3 000 000 EUR,
 - zemetrasenie, výbuch sopky, zosuv pôdy, lavína a ťarcha snehu 15 000 000 EUR, pričom maximálny limit pre jedno miesto poistenia je 3 000 000 EUR.

Článok 5: Spoluúčast

- Poisťený sa podieľa na poisťnom plnení pevne stanovenou sumou vo výške 50 EUR, pokiaľ nie je v poisťnej zmluve dojednané inak.
- Prí poisťených vozidiel so zvláštnymi EČ, sa poisťený podieľa na poisťnom plnení vo výške 5% z výsledného poisťného plnenia, minimálne však pevne stanovenou sumou vo výške 100 EUR, pokiaľ nie je v poisťnej zmluve dojednané inak.
- Pri poisťení v zmysle čl. 6 ods. 7 týchto ZD-A, sa poisťený podieľa na poisťnom plnení pevne stanovenou sumou vo výške 100 EUR, pokiaľ nie je v poisťnej zmluve dojednané inak.
- Výška spoluúčasti sa odpočítava od výsledného poisťného plnenia.

Článok 6: Spôsoby zabezpečenia predmetov poistenia pre krádež, lúpež, vandalizmus a limity poisťného plnenia

- Pre stanovenie výšky poisťného plnenia je rozhodujúci stav zabezpečenia miesta poistenia v dobe vzniku poisťnej udalosti.
- Ak dôjde ku **krádeži poistených vozidiel z uzamknutej budovy** (alebo k poškodeniu poistených vozidiel vandalizmom v rozsahu čl. 7 VPP-M ods. 1 písm. d), poskytne poisťovateľ poisťné plnenie do výšky limitov poisťného plnenia nasledovne:
 - do 200 000 EUR** za všetky vozidlá, ak sú umiestnené v budove zabezpečenej špeciálnym mechanickým zabezpečením a elektrickou zabezpečovacou signalizáciou s vývodom signálu na ATV alebo špeciálnym mechanickým zabezpečením a stráženom minimálne jednočlennou fyzickou strážou,
 - do 500 000 EUR** za všetky vozidlá, ak sú umiestnené v budove zabezpečenej špeciálnym mechanickým zabezpečením a elektrickou zabezpečovacou signalizáciou s vývodom signálu na PCO.
- Ak dôjde ku **krádeži poistených vozidiel umiestnených na**

oplotenom pozemku (alebo k poškodeniu poistených vozidiel vandalizmom v rozsahu čl. 7 VPP-M ods. 1 písm. d), poskytne poisťovateľ poistné plnenie do výšky limitov poistného plnenia nasledovne:

- a) **do 50 000 EUR** za všetky vozidlá, ak je oplotený pozemok strážený minimálne jednočlennou fyzickou strážou, alebo ak je vybavený elektrickou zabezpečovacou signalizáciou minimálne s lokálnym vývodom signálu,
 - b) **do 200 000 EUR** za všetky vozidlá, ak je oplotený pozemok strážený minimálne jednočlennou fyzickou strážou ozbrojenou strelnou zbraňou pripravenou na obranu, prípadne so služobným psom, alebo ak je vybavený elektrickou zabezpečovacou signalizáciou s vývodom signálu na PCO.
4. Ak dôjde ku **krádeži poistených nových vozidiel spáchanej v mieste poistenia mimo budovy a mimo oploteného pozemku**, poskytne poisťovateľ poistné plnenie do výšky limitov poistného plnenia v zmysle ods. 7 písm. a) a b) tohto článku ZD-A. Poistený je povinný držať povinnosti uvedené v ods. 7 tohto článku ZD-A.
5. Ak dôjde k **lúpeži poistených vozidiel spáchanej v mieste poistenia**, poskytne poisťovateľ poistné plnenie do výšky limitov poistného plnenia nasledovne:
- a) **do 20 000 EUR** za všetky vozidlá,
 - b) **do 50 000 EUR** za všetky vozidlá, ak je miesto poistenia strážené minimálne jednočlennou fyzickou strážou ozbrojenou strelnou zbraňou pripravenou na obranu, alebo ak je vybavené elektrickou zabezpečovacou signalizáciou proti lúpežnému prepadnutiu s vývodom signálu na PCO.
6. Poistený je povinný všetky vozidlá riadne uzavrieť a uzamknúť (neplatí pre vozidlá umiestnené v uzavretom priestore počas prevádzkových hodín) a kľúče od vozidiel uschovať v uzamknutej bezpečnostnej schránke so zvýšenou odolnosťou proti vlámaniu ako aj odneseniu schránky samotnej. Poistený je ďalej povinný zabezpečiť, aby fyzická stráž bola vybavená mobilným telefónom alebo vysielačkou, a aby bola povinná vykonať primerané opatrenia na odvrátenie alebo zmiernenie následkov škody.
7. Vozidlá so zvláštnym EČ musia byť v prípade odstavenia mimo miesta poistenia uvedeného v prílohe poistnej zmluvy, na ktorej je dojednané poistenie autosalónov, vybavené nasledovnými zabezpečovacími zariadeniami proti krádeži:
- a) Osobné a nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3 500 kg musia byť vybavené aspoň jedným dole uvedeným určeným zabezpečovacím zariadením alebo ich kombináciou nasledovne:
 - poistná suma vozidla nižšia ako 20 000 EUR s DPH – jedno určené zabezpečovacie zariadenie,
 - od 20 000 EUR do 83 000 EUR s DPH – kombinácia dvoch určených zabezpečovacích zariadení,
 - viac ako 83 000 EUR – kombinácia troch určených zabezpečovacích zariadení.
 - b) Motocykle, autobusy, nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a špeciálne vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg musia byť vybavené odnímateľným mechanickým zabezpečovacím zariadením alebo mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s vozidlom alebo imobilizérom alebo elektronickým poplachovým systémom (autoalarmom) alebo elektronickým vyhľadávacím systémom.
- Poistník je povinný udržiavať určené zabezpečovacie zariadenia a zariadenia proti neoprávnenému použitiu vozidla, ktorým je vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách, v prevádzkyschopnom a funkčnom stave a aktivovať ich predpísaným spôsobom pri každom opustení vozidla mimo miesta poistenia uvedeného v poistnej zmluve.
8. Ak dôjde k **poškodeniu poistených nových vozidiel vandalizmom počas prevádzkových hodín**, poskytne poisťovateľ poistné plnenie do výšky limitu poistného plnenia **1 000 EUR** za všetky vozidlá, ak sú pod nepretržitým dohľadom poisteného a zároveň sú strážené minimálne jednočlennou fyzickou strážou. V takom prípade sa nevyžaduje povinnosť uzamknutia vozidiel ani priestoru, v ktorom sa nachádzajú.

Článok 7: Výklad pojmov

Definície mechanického zabezpečenia:

1. **špeciálne** - všetky vstupy do poisteného priestoru musia byť zabezpečené *prierazuvzdornými dverami*, v zárubniach zabezpečených proti rozťahnutiu, uzamykateľnými bezpečnostným zámkom. Dvere musia byť navyše uzamknuté prídavným bezpečnostným zámkom (resp. *celoplošnou závorou* alebo *visiacim zámkom*). Pokiaľ budú dvere zabezpečené viacbodovým bezpečnostným systémom, prídavný zámok sa nevyžaduje. Všetky *kritické otvory* a ostatné otvory musia byť zabezpečené bežnými stavebnými prvkami, cez ktoré nie je možné vniknúť bez ich poškodenia, bez kľúča alebo bez elektronického pomocného zariadenia.
2. **Prierazuvzdorné dvere** - dvere so zvýšenou odolnosťou proti vlámaniu, dverné krídlo musí byť vystužené oceľovou platňou, resp. oceľovým rámom, odolnými proti prerazeniu.
3. **Bezpečnostný zámok** - zámok, ktorého uzamykací mechanizmus je vytvorený takými mechanickými alebo inými prvkami, ktoré sťažujú ich prekonanie bez použitia odpovedajúceho násillia. Za bezpečnostný zámok je považovaný zámok vybavený bezpečnostnou profilovou cylindrickou vložkou chránenou bezpečnostným štítom proti rozlomeniu, osadenou zvonku nedemontovateľným spôsobom (nepresahujúcim bezpečnostný štít viac ako 3 mm), odolnou voči vyhmataniu a vytlačeniu.
4. **Visiaci zámok** – bezpečnostný visiaci zámok s tvrdeným strmeňom min. priemeru 10 mm alebo tvarovou ochranou strmeňa voči prestrihnutiu. Oko petlice, ktorým prechádza strmeň a petlica vrátane jej uchytenia musia mať rovnakú mechanickú pevnosť ako strmeň zámku.
5. **Celoplošná závera** - prídavný uzamykací mechanizmus, ktorý zabezpečuje zvýšenie odolnosti dverného krídla, s uchytením minimálne na strane zámku a na strane závesov. Pokiaľ je uzamykateľná z vonkajšej strany dverného krídla, musí byť vybavená *bezpečnostným zámkom* alebo *visiacim zámkom*.
6. **Kritický otvor** - otvor v konštrukcii stavby (napr. okno) s plochou väčšou ako 400 cm² alebo s rozmerom väčším ako 20 cm v jednom smere, s výškou spodného okraja do 3 m vo vertikálnom smere od zeme alebo iného miesta umožňujúceho prístup. Najmenšia vzdialenosť od miesta umožňujúceho dosiahnuť úroveň otvoru v horizontálnom smere je 1,20 m (napr. od stromu, bleskozvodu, požiarneho rebríka a pod.) Za kritický otvor sa považuje aj otvor na vstupných dverách.

Definície zabezpečenia elektrickou zabezpečovacou signalizáciou (EZS):

11. **Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EZS, poplachový systém na hlásenie narušenia)** - systém na detekciu a indikáciu prítomnosti, vstupu alebo pokusu o vstup neoprávnenej osoby do stráženého objektu alebo priestoru. EZS musí spĺňať požiadavky príslušných technických predpisov a technických noriem pre poplachové systémy EZS. Pred uvedením EZS do činnosti musí byť vykonaná skúška činnosti EZS, vrátane prenosu poplachového signálu. Následne sa musí pravidelne kontrolovať základná funkčnosť zariadenia EZS podľa pokynov výrobcu zariadenia a musia sa vykonávať pravidelné odborné prehliadky a skúšky zariadenia podľa príslušnej technickej normy.
12. **Rozsah ochrany EZS** – vyžaduje sa plášťová a priestorová ochrana EZS. Ak je EZS inštalovaná podľa STN EN 50131, vyžaduje sa minimálny stupeň zabezpečenia 3 podľa uvedenej normy (stredné až vysoké riziko).
13. **Lokálny vývod signálu** - vývod poplachového signálu na akustickú a optickú signalizáciu, umiestnenú priamo v chránenom priestore alebo jeho bezprostrednej blízkosti. Signalizácia (akustický a optický hlásič) musí byť umiestnená zvonka budovy alebo v chránenom priestore tak, aby nebola ľahko dosiahnuteľná zo zeme, okien, balkónov a podobne, bez použitia pomocných prostriedkov (rebrík, náradie a pod.). Akustické hlásiče musia mať kontakt samoochrany a vlastné zálohovanie.
14. **ATV (automatický telefónny volič)** - je zariadenie na prenos signalizácie zo systému EZS na minimálne dve navzájom nezávislé telefónne stanice, u ktorých sa v mimoprevádzkových hodinách zabezpečí prítomnosť osoby schopnej reagovať na prijatý signál zo zabezpečeného objektu alebo priestoru a vykonať primerané opatrenia na odvrátenie alebo zmiernenie následkov škody.

15. **PCO** - pult centralizovanej ochrany prevádzkovaný políciou alebo súkromnou bezpečnostnou službou (SBS), ktorý musí spĺňať všetky požiadavky platných slovenských technických noriem pre poplachové systémy. Prevádzkovateľ pultu musí disponovať zásahovou jednotkou.

Definície ďalších pojmov:

16. **Vozidlo** – motorové a prípojné vozidlo, pričom:

- motorovým vozidlom je cestné nekoľajové vozidlo poháňané vlastným pohonom,
- prípojným vozidlom je každé cestné nekoľajové vozidlo určené na pripojenie k motorovému vozidlu.

Za vozidlo sa považujú aj jeho časti a príslušenstvo tvoriace povinnú, štandardnú a doplnkovú výbavu vozidla, ktorá je v čase poistnej udalosti uložená vo vozidle alebo v ňom / na ňom upevnená.

Vozidlo musí byť vyrobené alebo schválené na účely prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách a musí podliehať prihláseniu do evidencie vozidiel.

17. **Povinná výbava vozidla** – prostriedky a pomôcky, ktorými musia byť v zmysle všeobecne záväzného právneho predpisu vybavené jednotlivé druhy a kategórie vozidiel. Jednotlivé predmety povinnej výbavy sú poistené, ak sú zahrnuté do výšky poistnej sumy stanovenej v poistnej zmluve.
18. **Štandardná výbava vozidla** – príslušenstvo a doplnky dodávané výrobcom pre konkrétny typ a model vozidla v základnej cene vozidla. Jednotlivé predmety štandardnej výbavy sú poistené, ak sú zahrnuté do výšky poistnej sumy stanovenej v poistnej zmluve.
19. **Doplnková výbava vozidla** – príslušenstvo a doplnky, ktorými môže byť vozidlo vybavené nad rámec povinnej a štandardnej výbavy, pričom ich použitie vo vozidle nie je povinné. Jednotlivé predmety doplnkovej výbavy sú poistené, ak sú zahrnuté do výšky poistnej sumy stanovenej v poistnej zmluve.
20. **Vek vozidla** – doba prevádzky vozidla v celých rokoch, ktoré uplynuli od dátumu jeho prvého uvedenia do prevádzky k rozhodnému dátumu. Rozhodným dátumom je dátum dojednania poistenia, resp. dátum vzniku poistnej udalosti. Ak vozidlo nebolo uvedené do prevádzky v tom istom roku, ako je jeho rok výroby, uvažuje sa doba prevádzky od 1. januára roku nasledujúceho po roku výroby. Ak ide o vozidlo, pri ktorom nemožno zistiť presný dátum prvého uvedenia do prevádzky, považuje sa za 1. júl roku výroby vozidla.
21. **Určené zabezpečovacie zariadenie vozidla:**
- mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s vozidlom,
 - imobilizér,
 - elektronický poplachový systém (autoalarm) alebo
 - elektronický vyhľadávací systém.
22. **Odnímateľné mechanické zabezpečovacie zariadenie** - mechanické zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla schváleného typu, ktoré nie je pevne spojené s konštrukciou vozidla, napr. zariadenie blokujúce volant riadenia, ovládacie pedále spojky, prevádzkovej brzdy, páku ručnej brzdy a pod.
23. **Mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s vozidlom** - vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenému použitiu vozidla schváleného typu, ktoré je pevne a nerozoberateľne spojené s konštrukciou vozidla a ktoré blokuje radenie prevodových stupňov zaparkovaného vozidla v polohe spätný chod u mechanických prevodoviek, v polohe parkovanie u automatických prevodoviek alebo mechanizmus riadenia vozidla, napr. volantovú tyč. Za určené zabezpečovacie zariadenie sa nepovažuje mechanické zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla, ktorým je vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách ako napr. zámky dverí, mechanizmus uzamknutia volantu, riadenia a pod.
24. **Imobilizér** - zariadenie schváleného typu, ktoré je určené na to,

aby zabránilo prevádzke vozidla jeho vlastnou motorickou silou pomocou znemožnenia funkcie aspoň dvoch samostatných obvodov vozidla, ktoré sú potrebné na prevádzku vozidla jeho vlastnou motorickou silou alebo kódovým rušením aspoň jednej ovládacej jednotky, potrebnej na prevádzku vozidla. Imobilizér sa musí samočinne aktivovať po vytiahnutí kľúča zo spinacej skrinky bez akéhokoľvek dopĺňajúceho zásahu vodiča.

25. **Elektronický poplachový systém** - sa rozumie elektronický systém schváleného typu určený na montáž pre rôzne typy motorových vozidiel, konštruovaný tak, aby zvukovým a/alebo optickým signálom upozornil na akéhokoľvek vniknutie neoprávnenej osoby do vozidla alebo na zásah do vozidla a ako doplnkovú ochranu poskytuje ochranu proti neoprávnenému použitiu vozidla vlastnou motorickou silou tak, že pri neoprávnenom vniknutí do vozidla automaticky blokuje elektronické systémy vozidla a zamedzuje tým jeho naštartovaniu. Elektronický poplachový systém montovaný spolu s imobilizérom nenahrádza imobilizér a musí blokovat elektronické systémy vozidla, ktoré sú rozdielne od elektronických systémov, ktoré blokuje imobilizér.
26. **Elektronickým vyhľadávacím systémom** sa rozumie systém, ktorý je založený na technológii GSM a GPS a slúži na aktívnu lokalizáciu polohy a pohybu vozidla. V prípade neoprávneného použitia vozidla alebo vniknutia do vozidla vyšle signál určenému subjektu (polícia, PCO).
27. **Poškodenie** – zmena stavu vozidla, ktorá obmedzuje alebo vylučuje jeho funkčnosť a použiteľnosť na pôvodný účel, pričom opravou je možné uviesť vozidlo do pôvodného prevádzkyschopného stavu.
28. **Zničenie** – zmena stavu vozidla, ktorú nie je možné odstrániť opravou a preto vozidlo už nie je možné používať na pôvodný účel.
29. **Strata** – zánik možnosti poisteného hmotne disponovať poisteným vozidlom.
30. **Oprava** – uvedenie vozidla do takého prevádzkyschopného stavu, v ktorom by bolo schopné vykonávať všetky funkcie a dosahovať všetky parametre tak ako v čase bezprostredne pred poistnou udalosťou.
Za náklady na opravu sa nepovažujú:
- náklady na údržbu a ostatné opatrenia, ktoré je nutné vynakladať aj bez poistnej udalosti,
 - náklady vynaložené v dôsledku zmien a vylepšení, ktoré poistený vykonal alebo dal vykonať nad rámec opravy stavu vozidla pred poistnou udalosťou.
31. **Nová cena** – náklady na opravu alebo znovunadobudnutie nového vozidla/nových náhradných dielov podľa ceníkov výrobcov a/alebo autorizovaných dovozcov týchto vozidiel/náhradných dielov, ktoré výrobca označil akostným certifikátom a ktoré boli vyrobené podľa špecifikácií a výrobných noriem výrobcu vozidiel. Tieto náklady sú potrebné na opravu poškodeného, zničeného alebo strateného predmetu poistenia alebo jeho časti.
32. **Časová cena** – nová cena znížená o sumu zodpovedajúcu stupňu opotrebenia či iného znehodnotenia vozidla v čase dojednania poistenia.
33. **Oplotený pozemok** – pozemok zabezpečený funkčným oplotením alebo múrom s minimálnou výškou 190 cm a uzamknutou bránou alebo funkčnou mechanickou zábranou proti výjazdu vozidiel z miesta poistenia.
34. **Fyzická stráž** – bezprostredné strázenie objektu, priestoru alebo predmetov fyzickými osobami. Osoby musia vykonávať v mieste poistenia obhliadky kontrolovateľným spôsobom (napr. kontrolné hodiny, kontrola nadriadeným, kamerový systém so záznamom).

Článok 8: Záverečné ustanovenia

- Od ustanovení týchto ZD-A je možné sa v poistnej zmluve odchýliť, ak to nie je v jednotlivých ustanoveniach uvedené inak.
- ZD-A nadobúdajú účinnosť 1.1.2021.